Dviratininko gidas / Гид велосипедиста / Cycling guide

ABIPUS NEMUNO
ПО ОБЕ СТОРОНЫ РЕКИ НЕМАН
ALONG BOTH SIDES OF THE NEMUNAS RIVER

Alytus Birštonas Гродна Ашмяны

2014

Проект No. LLB-2-210
«Развитие велосипедного туризма и туристско-информационной системы в приграничном регионе Литвы и Беларуси»
Программа трансграничного сотрудничества Латвия–Литва–Беларусь в рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства

ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА:

Самоуправление Бирштонаса

Центр туристической информации Алитуса

Гродненское областное отделение общественного объединения «Республиканский туристско-спортивный союз»

Ошмянский районный исполнительный комитет

Управление спорта и туризма Гродненского облисполкома

СОДЕРЖАНИЕ

Алитусский край –
природная жемчужина Южной Литвы 3

АЛИТУС
МАРШРУТ 1 «Для первого знакомства»....4
МАРШРУТ 2 «Завораживающая панорама Алитусского Принеманья»....6
МАРШРУТ 3 «Для опытных»....8

АЛИТУССКИЙ РАЙОН
МАРШРУТ 4 «В гостях в окрестностях Симнаса»....12
МАРШРУТ 6 Отрезок маршрута «Олита–Ораны»....15
МАРШРУТ 7 «По земле князя Маргириса»....19

БИРШТОНАС 21
МАРШРУТ 1 «Бирштонас – Дуб леса Жверинчюс – геологическое обнажение Шкевонис»....23
МАРШРУТ 2 «Лес Сипонис – поселок Немаюнай» 32

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТА 34

ГРОДНО 36
МАРШРУТ 401 «Августовский шлях»....43
МАРШРУТ 402 «Лисья гора»....44
МАРШРУТ 403 «Путем магната Волловича»....46
МАРШРУТ 404 «Линия Молотова»....48
МАРШРУТ 412 «Меловые горы»....50
МАРШРУТ 418 «Тропа здоровья»....54
МАРШРУТ 419 «Райгород»....56

ОШМЯНЫ 58
МАРШРУТ 426 «Шляхетский»....59
МАРШРУТ 427 «Невестин камень»....62
МАРШРУТ 428 «Гиппика»....64
МАРШРУТ 429 «Магнатский»....66
МАРШРУТ 430 «Урочище Сухая долина»....67

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ 68
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 70

Алитусский край – природная жемчужина Южной Литвы

С давних пор Алитусский край славился поросшими соснами песчаными холмами, шумящими под ветром дубравами, раскинувшимися озерами, протекающим здесь Неманом, стремительными речками и прохладными источниками.

Алитус – самый большой город Южной Литвы со сложной и интересной историей. Утопающий в парковой зелени город гордится своими традициями, культурой, удивительной красоты природой, а также приветливыми и сердечными людьми. Более 33% территории Алитуса занимают зеленые площади – парки, скверы, цветники, рекреационные зоны. На территории города находится ботанический заповедник Видзгирис.

Прошлое городков и деревень Алитусского района охватывает не одно столетие. Симнас, Даугай, Бутримонис и Пуня были известны при дворах великих князей Литвы и королей Польши. Крокялаукис славился своими конями, которых растили специально для правителей. В Пивашюнай на храмовый праздник Успения (Žolinės) собираются тысячи богомольцев из Литвы и из-за рубежа, чтобы поклониться чудесному изображению Пресвятой Девы Марии. В Алитусском районе находится немало охраняемых территорий: биосферный резерват Жувинтас, части Дзукийского национального парка, регионального парка Метеляй и парка излучин Немана, геоморфологические заповедники Пивашюнай и Судваяй, ботанический заповедник Балкасодис, педологические заповедники Сабалишкес и Варчёс. Поэтому предлагаемые велосипедные маршруты будут проходить по самым красивым природным местам, где можно посетить культурные, архитектурные и археологические памятники.

1
маршрут

АЛИТУС

«Для первого знакомства» 6,5 км

Дорожка здоровья – ул. Маргё – Городской сад – Курортный парк – озеро Малая Дайлиде – Дорожка здоровья – пункт проката велосипедов

Маршрут предназначен для тех, кто хочет познакомиться с Алитусом во время велосипедной прогулки, однако своего велосипеда у него нет.

Возле пункта проката велосипедов (ул. Науйойи, 54, Алитус, тел. +370 618 14 476) находится Дорожка здоровья, предназначенная для велосипедистов и пешеходов. По ней вы едете до улицы А. Сакалауско, 10; возле здания поворачиваете на улицу Маргё, едете прямо и доезжаете до Городского сада и памятника «Ангел свободы». Это самый важный памятник Алитуса – знак памяти и почтения погибшим за независимость Литвы. Он был установлен в 1929 г. (авт. А. Александравичюс). Рассказывают, что позировать для скульптуры автор уговорил молоденькую учительницу гимназии. Памятнику довелось выдержать несколько природных и исторических испытаний: в 1934 г. скульптура рассыпалась от удара молнии (восстановлена через три года), а в 1960-е годы была разрушена по политическим мотивам. Скульптор Й. Мешкелявичюс в 1991 г. восстановил скульптуру «Ангел свободы».

Формирование Городского сада, который славится своими розариями, было закончено в 1931 г. До наших дней сохранился фонтан межвоенной эпохи с небольшим бассейном, в котором когда-то плавали золотые рыбки и цвели лилии. При строительстве фонтана было задумано, что он будет

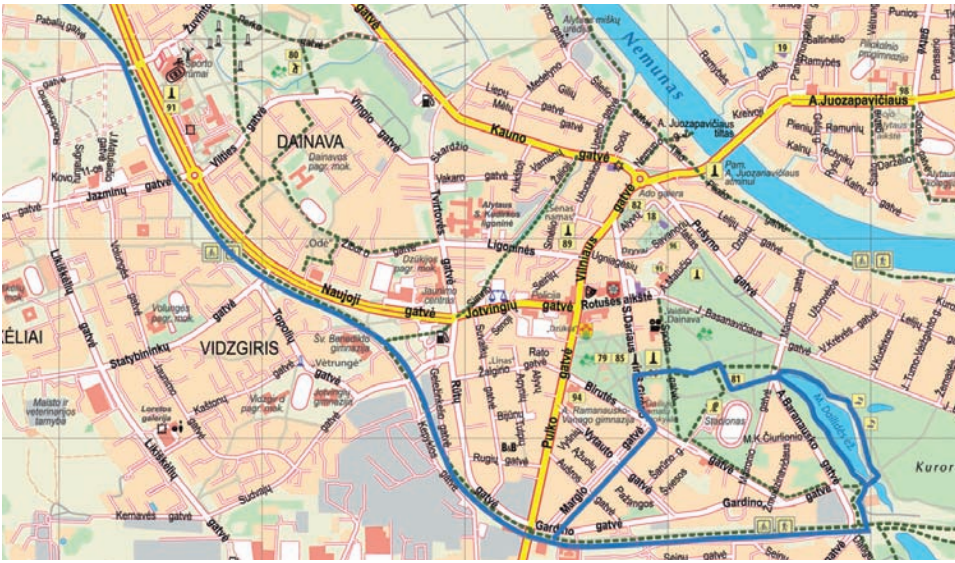
словно солнышко, а все разбегающиеся от него дорожки – словно солнечные лучики. В саду растут деревья и кусты 55 различных видов. Многих прохожих заставляют улыбнуться прыгающие по ветвям белки.

Возле парка стоит просторный и современный для того времени Дом стрелков, строительство которого было закончено в 1938 г. Он называется курхаузом и носит имя А. Юозапавичюса – первого офицера, погибшего в боях за независимость (ул. С. Даряус ир С. Гирено, 10).

Напротив Городского сада красуется Зеленая гимназия (ул. С. Даряус ир С. Гирено, 27). Первая гимназия в Алитусе была основана в 1919 г., однако тогда у нее еще не было своего здания. В 1925 г. гимназисты открыли двери этого здания (перестроенного из бывших царских казарм). Сегодня здесь находится Школа изящных искусств, действует магазинчик, в котором продаются работы ее учеников.

Через площадь Ангела свободы поворачиваете в скверик Курортного парка. Там стоит мемориал «Затихший колокол» (авт.: скульпт. С. Жиргулис и арх. Л. Адомкус). Он установлен в честь политических заключенных и ссыльных, партизан округа Дайнава и повстанцев Литовской армии 22–28 июня 1941 г. В скверике растет посаженный в 1989 г. дубок Возрождения, напротив установлен крест, увековечивающий память жертв 13 января 1991 г. (авт. П. Пранскявичюс). Из сквера по велосипедной дорожке выезжаете к озеру Малая Дайлиде (старое русло Немана) и поднимаетесь на вал XIX в. Сегодня по нему проходит Дорожка здоровья, и по ней вы возвращаетесь в пункт проката.

По дороге вы также сможете увидеть сохранившуюся часть старого железнодорожного вокзала (1896 г.), которого время не пощадило.



2
маршрут

АЛИТУС

«Завораживающая панорама Алитусского Принеманья»

15 км

Ул. Юргишкю – ул. Язмину – ул. Вильтес – Парк молодежи – ул. Парко – ул. Кауно – ул. Санаториёс – ул. Воверайчю – велосипедная дорожка Панемуне

Маршрут начинается на ул. Юргишкю, от костела Помощи Пресвятой Девы Марии христианам (освящен в 2001 г.). В раскинувшемся рядом парке Ликишкес можно полюбоваться панорамой Алитуса, расположенного в долине Немана, – в парке находится холм, отмеченный самой большой абсолютной высотой в Алитусе. Возле парка установлен первый в Литве памятник литовцам, погибшим во время войны в Афганистане в 1979–1989 гг.

По ул. Язмину и Вильтес доезжаете до Парка молодежи и сворачиваете туда. Здесь, катаясь по велосипедным дорожкам, можно любоваться ухоженными цветниками и стоящими в парке скульптурами, выполненными в технике металлопластики.

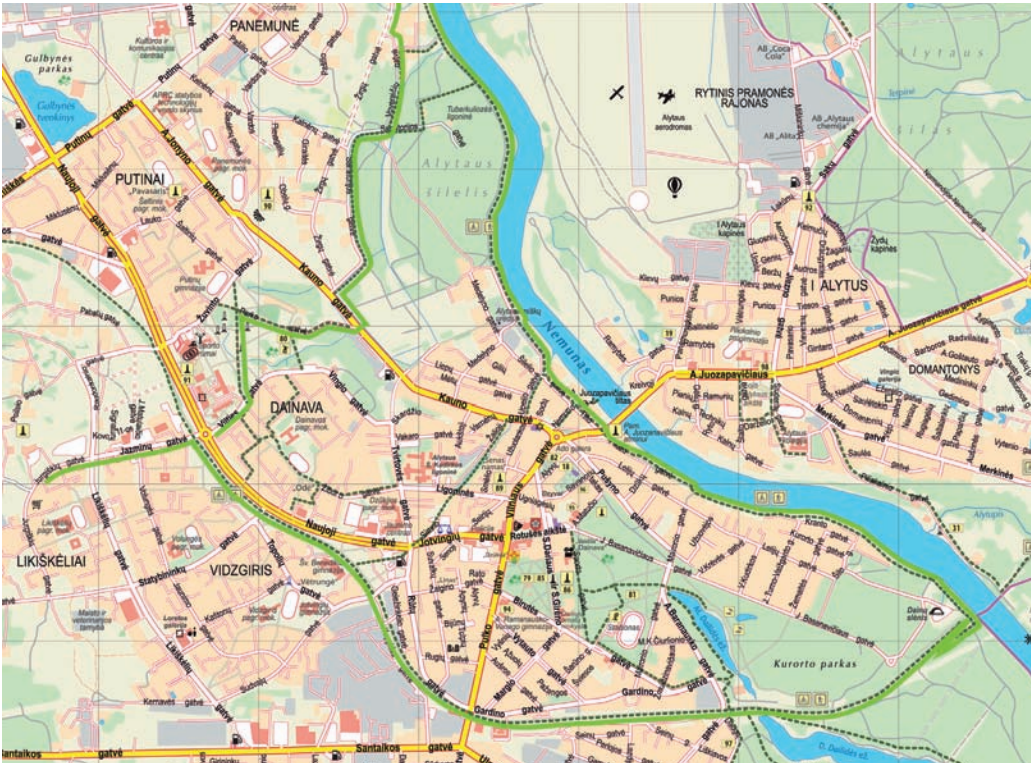
Затем по ул. Парко выезжаете на ул. Кауно, с нее – на ул. Санаториёс и по ул. Воверайчю доезжаете до моста имени Тысячелетия Литвы. Он был открыт для движения 28 октября 2011 г. Длина моста – 257,80 м, высота – 25 м. На мост не заезжаете, от него по велосипедной дорожке Панемуне возвращаетесь в город.

Проезжая по алитусскому бору и любуясь растущими в нем соснами, вы не сможете усомниться в словах известного художника М. Добужин-

ского, который говорил об Алитусе как о вечнозеленом городе, опоясанном излучиной Немана. Проехав старое кладбище санатория, вы вскоре увидите здание из оштукатуренного камня, построенное в начале XX в., – это бывшее мясное предприятие Алитуса. За ним – причал на берегу Немана. Остановившись здесь отдохнуть, вы сможете полюбоваться величием и спокойствием раскинувшейся реки. Столетие назад в этом месте стоял мост, на котором в 1919 г. во время боев за независимость погиб первый офицер – А. Юозапавичюс. Современный мост, носящий его имя, находится в 50 м выше против течения.

Немного отклонившись от маршрута и поднявшись от причала Немана на 350 м, вы сможете увидеть алитусскую синагогу нач. XX в.

Затем вы снова возвращаетесь на велосипедную дорожку. По дороге увидите старую, разрушаемую временем железнодорожную водонапорную станцию, сложенную из красных кирпичей. Когда вы достигнете Долины песен (Dainų slėnis), перед вами на другом берегу Немана откроется вид на величаво возвышающееся и овеянное легендами алитусское городище, у подножия которого зародился город. Затем вы поднимаетесь на бывший железнодорожный вал XIX в., по которому проходит дорожка для велосипедистов и пешеходов, и возвращаетесь по ней на то место, откуда начали путешествие. По дороге увидите старое русло Немана – озера Малая Дайлиде и Большая Дайлиде, а также сохранившуюся часть старого железнодорожного вокзала (1896 г.).



3
маршрут

АЛИТУС

«Для опытных» 20 км

Городской сад – Курортный парк – велосипедная дорожка Панемунес – ул. Пляжо – ул. А. Юозапавичяус – ул. Панемунинкелю – ул. Клеву – ул. Уосю – ул. Лакуну – ул. Меджётою – ул. А. Юозапавичяус – ул. Меркинес – ул. Пилякальнё – лес Муйжуленай – мост Канюкай – ул. Улону – ул. Даугу – озеро Малая Дайлиде – Курортный парк – Городской сад

Маршрут начинается в Городском саду, формирование которого было закончено в 1931 г. В нем до наших дней сохранился фонтан межвоенной эпохи с небольшим бассейном, в котором когда-то плавали золотые рыбки и цвели лилии. При строительстве фонтана было задумано, что он будет словно солнышко, а все разбегающиеся от него дорожки – словно солнечные лучики. В саду растут деревья и кусты 55 различных видов. Многих прохожих заставляют улыбнуться прыгающие по ветвям белки. Возле парка стоит просторный и современный для того времени Дом стрелков, строительство которого было закончено в 1938 г. Он называется курхаузом и носит имя А. Юозапавичюса – первого офицера, погибшего в боях за Независимость (ул. С. Даряус ир С. Гирено, 10).

Напротив Городского сада красуется Зеленая гимназия (ул. С. Даряус ир С. Гирено 27). Первая гимназия в Алитусе была основана в 1919 г., однако тогда у нее еще не было своего здания. В 1925 г. гимназисты открыли двери этого здания (перестроенного из бывших царских казарм). Сегодня здесь находится Школа изящных искусств, действует магазинчик, в котором продаются работы ее учеников.

Здесь же находится «Ангел свободы» – самый важный памятник Алитуса, знак памяти и почтения погибшим за независимость Литвы. Он был установлен в 1929 г. (авт. А. Александравичюс). Рассказывают, что позировать для скульптуры автор уговорил молоденькую учительницу гимназии. Памятнику довелось выдержать несколько природных и исторических испытаний: в 1934 г. скульптура рассыпалась после удара молнии (восстановлена через три года), а в шестидесятые годы была разрушена по политическим мотивам. Скульптор Й. Мешкелявичюс в 1991 г. восстановил скульптуру «Ангел свободы».

Через площадь Ангела свободы поворачиваете в скверик Курортного парка. Там стоит мемориал «Затихший колокол» (авт.: скульпт. Ст. Жиргулис и арх. Л. Адомкус). Он установлен в честь политических заключенных и ссыльных, партизан округа Дайнава и повстанцев Литовской армии 22-28 июня 1941 г. В скверике растет посаженный в 1989 г. дубок Возрождения, напротив стоит крест, увековечивающий память жертв 13 января 1991 г. (авт. П. Пранскявичюс). Из сквера едете по велосипедной дорожке в сторону озера Малая Дайлиде (старое русло Немана), поднимаетесь на вал XIX в., по которому сейчас проходит дорожка для велосипедистов и пешеходов, и едете в Долину песен. Здесь путешествие по направлению к мосту А. Юозапавичюса продолжается по существующей более ста лет и любимой горожанами Соловьиной дорожке (Lakštingalų takas). По пути вы сможете увидеть старую, разрушаемую временем железнодорожную водонапорную станцию, сложенную из красных кирпичей.

На ул. Пляжо надо свернуть с велосипедной дорожки в сторону ул. А. Юозапавичяус и переехать через мост. В начале моста стоит памятник, увековечивающий память погибшего офицера А. Юозапавичюса. Переехав через мост, сворачиваете на ул. Панемунинкелю. В ее начале стоит самое старое здание города – построенный в 1818 г. костел Св. Людвика, обладающий чертами классицистического стиля. На колокольне костела звучит колокол, отлитый в 1669 г. известным колокольным мастером Йонасом Деламарсом.

По ул. Клеву сворачиваете на ул. Уосю, затем на ул. Лакуну, где стоит памятный камень «Нормандия–Неман» (установлен в 1981). Он посвящен памяти летчиков эскадрильи «Нормандия–Неман», которые во время Второй мировой войны вылетали на боевые задания с нынешнего спортивного аэродрома. В 2004 г. в честь 60-летней годовщины боев полка «Нормандия–Неман» в небе над Алитусом был проведен большой авиационный праздник. Во время мероприятия возле административного здания была открыта стела, посвященная этому событию.

Затем вы переезжаете через дорогу и продолжаете путешествие по ул. Меджётою, где в уютном сосновом лесу находится старое еврейское кладбище. На нем в I пол. XX в. хоронили самых известных членов еврейской общины Алитуса. Рядом расположено православное кладбище с небольшой погребальной часовенкой.

Подъехав к ул. А. Юозапавичяус, поворачиваете в сторону ул. Меркинес, а с нее – на ул. Пилякальнё. По ней подъезжаете к величественному украшению города – Алитусскому городищу, овеянному множеством легенд. Его огибает речка Алитупис (считается, что от названия этой речки произошло название города). Когда-то на горе стоял деревянный замок, который сожгли крестоносцы. Сегодня у подножия городища находится парк деревянной скульптуры «Предки городища». Полюбовавшись, едете дальше. По дороге находится зона отдыха – оборудованы навесы, кострища, игровые площадки.

В водах Немана будет виден Камень настоятеля. Рассказывают, что камень в реке появился очень давно, после чумы, когда начался страшный голод. Местный настоятель не мог смотреть на то, как умирают его прихожане, поэтому собрал у оставшихся в живых жителей деньги и поплыл в верховья Немана, чтобы купить зерно. Когда настоятель возвращался, черт начал соблазнять его – чтобы тот не сворачивал в Алитус, а плыл в Каунас. Там он дорого продаст зерно и заживет без всяких забот, а жители Алитуса пусть умирают с голоду. Как только настоятель соблазнился, поднялся сильный вихрь, в корабль ударила молния – и он превратился в камень.

Вскоре вы достигнете моста Канюкай. Его быки остались оригинальными – такими же, какими были в 1892 г. Переехав мост и осторожно перейдя через дорогу, едете по велосипедно-пешеходной дорожке по направлению к ул. Улону. Потом по ул. Даугу по велосипедной дорожке доезжаете до озера Малая Дайлиде и через Курортный парк возвращаетесь в центр города.

ПРОКАТ ВЕЛОСИПЕДОВ, РЕМОНТ

Магазин «Двиратис плюс» («Dviratis plius»)
Ул. Науйойи, 54, Алитус
Тел. +370 315 36 923,
+370 618 14 476

Ремонт велосипедов
Ул. Судваю, 37, Алитус
Тел. +370 673 47 779
www.dviraciuremontas.lt

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостиница «Дзукия» («Dzūkija») **
Ул. Пулко, 14, Алитус
Тел. +370 315 52 002
www.hoteldzukija.lt

Гостиница «Вайдила» («Vaidila») ***
Ратушная пл., 12, Алитус
Тел. +370 315 56 188
www.vaidila.lt

Гостиница «Оде» («Odė») ***
Ул. Науйойи, 8с, Алитус
Тел. +370 315 32 929
www.ode.lt

Гостевой дом «Линас» («Linas»)
Ул. Сенойи, 2, Алитус
Тел. +370 682 65 950
www.motelislinas.lt

Гостиница «Старый дом» («Senas namas») ***
Ул. Ужуоланкос, 24, Алитус
Тел. +370 315 53 489
www.senasnamas.lt

Гостевой дом «Шолена» («Šolena»)
Ул. Рато, 7а, Алитус
Тел. +370 682 49 202
www.solena.lt

4
маршрут

АЛИТУССКИЙ РАЙОН

«В гостях в окрестностях Симнаса» 42 км

Алитус – Удрия – Крокялаукис – Алекнонис – Ажуолиняй – Симнас – Мергалаукис

Маршрут предназначен для тех, кто планирует путешествие по Алитусскому краю, – в качестве отрезка будущего маршрута.

В Алитусе по Дорожке здоровья подъезжаете к улице Удриёс и по ней едете в деревню Удрия. Там находится костел Пресвятого Сердца Христова (построен в 1924 г.), рядом – символизирующий пьету памятник «Детям родного края, убитым и изгнанным в 1945–1990 годах».

По дороге можно осмотреть костел Преображения в Крокялаукисе (построен в 1872 г.). В деревне Алекнонис находится дирекция и центр для посетителей биосферного резервата Жувинтас. Также здесь расположен музей, а рядом проложена ознакомительная природная дорожка с обзорной вышкой. В центре для посетителей оборудована современная экспозиция, посвященная природному разнообразию озера Жувинтас и его берегов, а также приведению их в порядок. Биосферный резерват Жувинтас был создан в 1937 г. Сегодня здесь находят приют редкие и исчезающие виды растений и животных. В 2011 г. биосферный резерват Жувинтас, первый и пока единственный в Литве, был внесен во Всемирную сеть биосферных резерватов программы UNESCO «Человек и биосфера».

Проезжая по направлению к Симнасу, в деревне Ажуолиняй вы можете увидеть возвышающееся городище Бамбининкай. Легенда пове-

АЛИТУССКИЙ РАЙОН

ствует, что это городище в 1812 г. шапками насыпали французы. В деревне находится единственная в Алитусском районе ветряная мельница, которую безжалостно разрушает время.

Симнас – это одно из самых старых мест в Алитусском районе, он упоминается с 1382 г. В более поздние времена здесь располагалась охотничья усадьба великого князя Литвы.

Легенда свидетельствует, что очень давно в этих местах жили два добрых великана – Симас и Синас. Сошлись они вдвоем и решили построить в избранном городке очень красивый костел. Однако, оглядевшись вокруг, великаны нигде не нашли подходящего холма. Тогда один из них бросился носить землю с востока, а другой – с запада. Насыпали великаны холм, а в котловинах, откуда они черпали землю, сейчас плещутся озера Симнас и Гилутис. Закончив работу, великаны угостили друг друга табаком, пожали руки, бросили по горсти драгоценностей в озера и разошлись в разные стороны: один – охотиться, другой – рыбачить. Жители, чтобы отблагодарить великанов, соединили их имена в одно – Симнас. Так и назвали местность, где великаны построили на холме красавец-костел. А озера с брошенными в них драгоценностями и до сегодняшнего дня влекут к себе местных жителей и путешественников.

Костел Восшествия на небеса Пресвятой Девы Марии в Симнасе был построен в 1520 г. Это единственный ренессансный костел-базилика крестового плана в Литве и самый старый в Занеманье. Исторический центр города является памятником урбанистики. На обновленной площади стоит памятник рассеянным по всему миру детям из окрестностей Симнаса.

Возле озера Гилутис оборудован пляж.

В паре километров от Симнаса находится Мергалаукис. Здесь на одном из деревенских холмов расположено воинское кладбище немецких солдат Первой мировой войны, а в самом его центре – могила Эрнста Вюрхе (Ernst Wurche). Этот солдат был другом немецкого писателя и поэта Вальтера Флекса (Walter Flex) и стал прототипом главного героя его романа «Странник между двумя мирами». Самое важное действие книги происходит в Симнасе и его окрестностях. Книга была переведена на латышский, шведский, французский и итальянский языки.

6 маршрут

АЛИТУССКИЙ РАЙОН

Отрезок маршрута «Олита–Ораны» 40 км

Алитус – Потеронис – Букаучишкес – Римейнай – Даугай – Жвиргжденай – Пивашюнай

Маршрут проложен по бывшему валу XIX в., проходящему вдоль железной дороги, которая вела из Алитуса в Варену. Маршрут можно разделить на две части, остановившись на ночевку в Даугай.

Путешествие начинается с бывшей железнодорожной станции Алитуса (ул. Гардинно, 14). Далее вы едете по направлению к Неману по дорожке для велосипедистов и пешеходов (это бывший вал, высота которого местами превышает 20 м). По дороге можете полюбоваться раскинувшимися с обеих сторон вала озерами Малая Дайлиде и Большая. Затем – Долина песен и остатки бывшего железнодорожного моста. С другой стороны Немана величественно поднимается овеянное легендами Алитусское городище, у подножия которого зародился город. Путешествие по направлению к мосту А. Юозапавичюса продолжается по существующей более ста лет и любимой горожанами Соловьиной дорожке, ведущей в Долину песен. По пути вы сможете увидеть старую, разрушаемую временем железнодорожную водонапорную станцию, сложенную из красных кирпичей. На ул. Пляжо с велосипедной дорожки надо свернуть в сторону ул. А. Юозапавичяус и переехать через мост. В начале моста стоит памятник, увековечивающий память погибшего офицера А. Юозапавичюса.

Далее вы едете до ул. Меркинес, потом по ней до садового товарищества «Нямунас», затем по ул. Пилимо ныряете в лес. Если внимательно прислушаетесь, услышите журчание речки Мотертис. Спустившись к ней, можно увидеть железнодорожный пропускной тоннель для речки, по-

строенный в XIX в. ***Будьте осторожны, здесь очень крутые откосы!*** Затем продолжаете путешествие, никуда не сворачивая с основной дороги. Доезжаете до д. Канюкай, потом осторожно едете на ул. Науякурю, бывшему шоссе Алитус–Друскининкай XIX века. Проезжая старый мост, можете осторожно спуститься и осмотреть его. Подъехав к дороге 129, пересекаете ее и попадаете в деревню Потеронис, где находится красивое городище Потеронис. Рассказывают, что раньше здесь видели привидение. В полночь на вершине городища появлялась одетая в белые одежды жрица-вайделотка. Она разводила огонь, плакала и стонала до первых петухов, затем исчезала.

Далее вы продолжаете путешествие по бывшему валу, а по дороге можете заглянуть в Алове. Здесь стоит построенный в 1802 г. деревянный костел Пресвятой Троицы. Если же вы не собираетесь туда заглядывать, то едете по предусмотренному маршруту до д. Букаучишкес. По дороге увидите несколько остатков бывшего железнодорожного моста, который разрушают люди и время. В Букаучишкес возле усадьбы XIX в., принадлежавшей бывшему сигнатару Акта 16-го февраля, ксендзу и премьер-министру В. Миронасу, находится часовенка, построенная из красных кирпичей в романтическом стиле с элементами неоготики. Если вы верите в легенды – на холме, на вершине которого построена часовенка, когда-то росли старые и очень высокие клены. На этих кленах жило множество аистов. Они охраняли таинственную лестницу, по которой души достойных людей после смерти попадали на небо. В подвале часовни, в его боковых сторонах оборудованы ниши, в которых хоронили помещиков. К сожалению, они были разграблены.

Затем продолжаете путешествие в Варенский район или через Рименай едете в Даугай – городок на берегу чудесного озера Диджюлис. В нем можно увидеть костел Преображения Господня (1862 г.), холм Швянтапетрис (бывшее городище, сейчас на нем стоит деревянный крест), старое еврейское кладбище, могилу литовских партизан и памятник на городском кладбище Даугай.

Через д. Жвиргженай, где растет одноименная красавица-сосна (в 1960 г. объявлена памятником природы), вы едете до д. Пивашюнай.

АЛИТУССКИЙ РАЙОН

Ходят слухи, что если хорошенько поискать вокруг сосны, то можно найти старинные монеты. Рассказывают, что в старину возле знаменитой сосны любили сидеть нищие и просить у проезжающих милостыню, а брошенные им деньги нередко просто тонули в дорожной пыли.

В письменных источниках д. Пивашюнай упоминается с XVII в., однако различные знаки (например, находящиеся неподалеку от Пивашюнай курганы) указывают, что люди жили здесь значительно раньше. Сегодня Пивашюнай славится на всю Литву храмовым праздником Успения (Žolinės) и иконой Богоматери, находящейся в главном алтаре костела Восшествия на небеса Пресвятой Девы Марии. Эта икона по своему возрасту, живописи и чудесной исцеляющей силе равна Остробрамской Мадонне в Вильнюсе. Костел в Пивашюнай внесен в путь пилигримов им. Иоанна Павла II. Возле костела установлен памятник сигнатару Акта 16-го февраля ксендзу Альфонсасу Петрулису. На другой стороне дороги, на старом кладбище, которое сейчас уже застроено домами, на месте старого костела в середине XIX в. была построена часовня-мавзолей семейства Одинисов (Одинчисов). Возле городка возвышается городище Пивашюнай. Рассказывают, что в древности на нем находилось святилище.

Возле озера Ильгис оборудована зона отдыха с пляжем, обзорной площадкой и спортивными площадками.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ В ДАУГАЙ

Усадьба сельского туризма «Усадьба Дварченай» («Dvarčėnų dvaras»)
ул. Сувингё, 5, д. Дварченай,
сянюния Даугай, Алитусский р-н
Тел. +370 698 36 777
www.dvarcenudvaras.lt

Место для отдыха «Остров Даугай» («Daugų sala»)
ул. Майронё, 85, д. Салос,
сянюния Даугай, Алитусский р-н
Тел. +370 687 39 416

Усадьба «У аистов» («Pas gandrus»)
ул. Гандру, 7, д. Салос,
сянюния Даугай, Алитусский р-н
Тел. +370 611 79 938
www.pasgandrus.lt

Гребная база Даугай
ул. Калву, 15, д. Салос,
сянюния Даугай, Алитусский р-н
Тел. +370 315 69 395,
+370 612 77 423

Общежитие школы технологии и бизнеса в Даугай
(принимает только группы)
ул. Яунистес, 2, Даугай,
Алитусский р-н,
Тел. +370 315 72 790,
+370 655 14 523

Общежитие гимназии им. Владаса Миронаса
(принимает только группы)
ул. Пяргалес, 6, Даугай,
Алитусский р-н,
Тел. +370 686 90 732,
+370659 54 502

Аренда комнат «Вигирис»
площадь Тургаус, 3, Даугай,
Алитусский р-н
тел. +370 650 54 210

Усадьба «Вигирис»
ул. Дусмяну, 9, д. Даугай,
сянюния Даугай, Алитусский р-н
Тел. +370 650 54 210

7 маршрут

АЛИТУССКИЙ РАЙОН

«По земле князя Маргириса» 32 км

Пуня – Бутримонис – Райжяй – Пуня – Бирштонас

Маршрут предназначен для тех, кто любит привозить велосипеды на автомобиле, кататься на них по окрестностям, а затем на автомобиле возвращаться домой.

Вы начинаете свое путешествие в Пуне, которая впервые упомянута в письменных источниках в 1382 г. В Пуне начинается региональный парк излучин Немана. Здесь можно посетить краеведческую этнографическую экспозицию «Пуня на протяжении веков» (ул. Кауно, 3, Пуня, Алитусский р-н, тел. +370 315 68 685, +370 611 45 791, необходимо договариваться заранее). Также можно забраться на городище Пуня – одно из самых больших и красивых в Литве. Рассказывают, что на нем стоял замок князя Маргириса, называвшийся Пиленай. В 1336 г. здесь состоялась знаменитая битва при Пиленай. Защитники и обитатели замка решили, что лучше погибнуть в пламени, чем сдаться в плен крестоносцам. У подножия городища в речку Пуняле впадает ступенчатый источник Нечуйкос, а неподалеку находится старое еврейское кладбище Пуня. В городке стоит костел Св. Апостола Иакова в Пуне (построен в 1863 г.), а самый первый костел в Пуне был построен в 1425 г. Рассказывают, что его повелел построить сам Витаутас Великий, поэтому его память почитается до сегодняшнего дня – в костеле рядом с городским гербом находится портрет этого князя. Рядом стоит часовенка Св. Георгия в форме башенки, посвященная памяти участников восстания 1831 г.

Из Пуни вы едете в городок Бутримонис, название которого произошло от множественного числа фамилии Бутримонис (лит. Butrimonis в ед. ч.

и Butrimonys во мн. ч.). Деревенька с этим названием встречается в исторических источниках с 1699 г., вскоре ее уже начали называть городком. Сегодня Бутримонис является памятником урбанистики. Он находится на перекрестке дорог, ведущих из Вильнюса в Алитус и Пуню. Так сформировалась треугольная площадь (единственная площадь подобного типа в Литве), которая позднее обусловила процесс застройки всего города. По дороге к Бутримонису можно увидеть старое еврейское кладбище. Въезжающих в городок встречает костел Пресвятого Спасителя, построенный в 1926 г.

Далее дорога ведет в Райжяй, где с давних пор находился один из основных татарских центров. Есть сведения, что местные земли подарил татарам князь Витаутас Великий. В Райжяй стоит построенная в 1889 г. деревянная мечеть, возле которой в 2010 г. были установлены две пары солнечных часов. Одни часы показывают местное время, другие – время на поле Грюнвальдской битвы. Это единственные часы подобного типа в Литве. На холме в честь 600-летней годовщины Грюнвальдской битвы был открыт памятник Витаутасу Великому и самой битве.

Из Райжяй через Вайсоджяй и Норгелишкес возвращаемся в Пуню. Здесь вы завершаете путешествие или через Мишишкес едете в Бирштонас.

ПРОКАТ ВЕЛОСИПЕДОВ, РЕМОНТ

Ассоциация «Дзуки Панемуне» («Panemunės dzūkai»)
Ул. Кауно 3 (Kauno g. 3), д. Пуня,
Алитусский р-н
Тел. +370 687 99 594

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Центр туристической информации Алитуса
ул. С. Даряус ир С. Гирено 1, LT - 62137 Алитус
Тел. +370 315 52010, +370 687 07703
info@alytus-tourism.lt
www.alytus-tourism.lt

БИРШТОНАС

Бирштонас – курортный город на юге Литвы, в Каунасском уезде, центр Бирштонского муниципалитета и Бирштонского прихода. Этот курорт расположен у величайшей литовской реки Неман, неподалеку от крупнейших литовских городов. От столицы – Вильнюса – Бирштонас отделяет всего 90 км по живописной дороге между холмами и озерами. От второго по величине города страны – Каунаса – до Бирштонаса всего около 40 км.

Бирштонас – очень древний город. На гербе курорта изображена рыба с серебряными зубами, из спины которой бьет серебряный родник. Это словно кит, на котором стоит прошлое и будущее курортного города. Эта мифологическая рыба также представляет собой стилизованное изображение старой бирштонской скульптуры кита, из которой бил родник местной минеральной воды «Витаутас». Эта скульптура была затоплена в результате строительства на Немане Каунасской ГЭС в 1959 г., когда часть Бирштонаса оказалась под водой.

Величайшее богатство курорта – минеральную воду – начали разливать по бутылкам еще в 1924 г. в Каунасе, а в шестидесятых годах XX в. эта деятельность была перенесена на небольшой заводик в самом Бирштонасе. В настоящее время ЗАО «Бирштоно минералиняй ванденис и К°» («Birštono mineraliniai vandenys ir K°») разливает как минеральную, так и столовую воду в тару самого различного объема, однако основным товарным знаком остается натуральная минеральная вода «Витаутас» («Vytautas»), которая в 2004 г. была признана лучшим литовским изделием года. В конкурсе 2012 г. в категории минеральной воды жители Литвы дали наивысшую оценку продукции именно этой компании. Три года подряд натуральная минеральная вода «Витаутас» получала титул самого популярного товара.

Наряду с водой «Витаутас» большим спросом пользуется минеральная вода «Бируте» («Birutė»), «Аквиле» («Akvilė»), а также полюбившаяся покупателям столовая вода «БМВ» («BMV»).

Настоящую негазированную воду «Витаутас» можно попробовать в бюветах санаториев «Тульпес» («Tulpės») и «Вярсме» («Versmė»).

После исследования всех минеральных ресурсов в окрестностях Бирштонаса было установлено, что это самые обильные источники во всей Литве, а сам Бирштонас стоит на куполе минеральных вод, в то время как пресную воду приходится подавать с расстояния в 7 км.

Бирштонас известен не только как курорт, но и как культурный центр. Уже традиционными стали здесь международные фестивали джаза, органной музыки, городские праздники, фиесты воздушных шаров. Активно идет на курорте и спортивная жизнь (легкая атлетика, академическая гребля, турниры силачей, большой теннис и пр.). Бирштонас ориентируется на модель курорта с возможностями активного проведения досуга и с многолетними традициями санаторного лечения и в то же время стремится оставаться лечебным бальнеологическим, грязевым и климатическим курортом для спокойного отдыха.

Благодаря небольшим расстояниям и возможности попасть туда, где не проедут автомобили, город Бирштонас и его окрестности стал прекрасным местом для велосипедистов. На знакомство с Бирштонасом и путешествие по лабиринтам лесных дорожек мы рекомендуем выделить целый день.

1
маршрут

БИРШТОНАС

«Бирштонас – Дуб леса Жверинчюс – геологическое обнажение Шкевонис»

15 км

Бирштонас – это круглогодичный курорт минеральной, грязевой и климатической терапии в Региональном парке излучин Немана, куда людей влекут не только современные лечебницы, славные своими многолетними традициями, гостеприимные гостиницы и рестораны, культурные мероприятия, но и сама минеральная вода, чьи свойства были широко признаны во всем мире. Бирштонский санаторий «Вярсме» («Versmė») первым в Литве сертифицировал минеральную воду для лечебных целей.

Начните свой путь с Бирштонского центра туристической информации, который находится по адресу: ул. Б. Сруогос, 4. Работники центра предоставят всю информацию для содержательного проведения досуга на этом курорте. На выходе из Центра туристической информации оглянитесь вокруг: на юге простирается Парк им. Князя Витовта – древняя часть города. У въезда в парк поищите желтый бювет санатория «Тульпес» («Tulpės»). Здесь можно выпить минеральной воды «Витаутас», которая поступает в этот бювет с глубины 125 м. Совсем рядом высится Бирштон-

ское городище, также называемое горой князя Витовта, откуда открывается чудесный вид на излучину Немана.

Из парка направляйтесь по городской набережной на север – там вы найдете второй парк курорта, центральный. По пути посмотрите наверх – над верхушками деревьев увидите устремленную ввысь башню костела Св. Антония Падуанского. Этот храм действует здесь с 1909 г. Примерно через два километра начнется центральный парк, где находится ознакомительная тропа излучин Немана, повторяющая его изгибы.

Пересеките парк и выезжайте на улицу Яунимо, а оттуда двигайтесь в восточном направлении – к Бирштонским прудам. После первого пруда сверните на аллею Караленес Барборос (Королевы Барбары Радзивилл), которая приведет на улицу Кунигайкштенес Еленос (Княгини Елены), идущую вплоть до леса Жверинчюс, который раскинулся в Региональном парке излучин Немана и помнит еще времена королевских охот, когда в лесу звучал рог князя Витовта Великого, созывая на забаву членов европейских королевских семей. В лесу оборудована 15-километровая велосипедно-пешеходная тропа, здесь можно найти множество деревянных скульптур и места отдыха с кострищами.

Двигайтесь по правой стороне трассы, и примерно через 3 км вы увидите указатель к дубу леса Жверинчюс. В настоящее время этот гигант принимает посетителей, лежа на лесном моховом ложе – в 2005 г. дуб, параметры которого были 1,8 м в поперечнике и 15 м в высоту, пал под натиском урагана.

Возвращайтесь на набережную Немана, и через 1,5 км вы увидите на реке четыре острова. Здесь можно обнаружить множество перелетных птиц: больших крохалей, крякв, озерных чаек, речных и малых крачек,

малых зуйков, травников, чибисов и других. Во второй половине лета начинается миграция птиц семейства бекасовых, благодаря чему здесь можно найти почти все встречающиеся в Литве виды куликов. Отдохните на набережной в специально оборудованном для этого месте и продолжайте свой путь.

Двигаясь вдоль излучины Немана, вы доедете до ознакомительной природной тропы Вяльняблюдис длиной в 0,3 км, где находится одно из самых загадочных мест этого маршрута – Вяльняблюдис (Чертово блюдо).

На обратном пути держитесь правой стороны той же велосипедной дорожки, и через 1 км вы выедете на автомагистраль A16 – двигайтесь по этой дороге и через 1,7 км увидите знак «Достопримечательность» («Lankytina vieta»). Поворачивайте направо – дорожка приведет вас к ознакомительной природной тропе Шкевонис длиной 1,6 км.

Возвращайтесь в Бирштонас по улице Прену. Если вы решили задержаться на курорте еще на пару дней, то скучать вам точно не придется – здесь множество развлечений для любителей активного отдыха. Полюбуйтесь Великими излучинами Немана с высоты птичьего полета – для этого к вашим услугам воздушные шары и парапланы, осмотрите набережную и Неман с палубы прогулочного корабля, а любители байдарочных походов могут испытать на себе стремнины реки Вяркне. В теплое время года попробуйте свои силы на площадках для настольного и большого тенниса, пляжного волейбола, баскетбола, мини-гольфа, скейтбординга, роликов, петанка. Зимой же можно прокатиться на лыжах со Снежной горы.

Если вам понравилось путешествовать по велосипедным дорожкам, попробуйте преодолеть 34-километровый маршрут через лес Сипонис и поселок Немаюнай – здесь вы увидите живописную долину Немана, усадьбу с резными ангелами, усадьбу Сипонис, немаюнскую деревянную церковь Свв. Петра и Павла (единственная в Литве оригинальная деревянная церковь в неоготическом стиле).

Бирштонский центр туристической информации

Сотрудники Бирштонского центра туристической информации предоставят полную информацию о проживании, питании, достопримечательностях, мероприятиях, экскурсиях, прокате туристского инвентаря. В центре можно заказать экскурсии по Бирштонасу и его окрестностям. В Бирштонасе можно прокатиться на лодках викингов и испытать на себе силу течения Немана. Сформируйте команду и исследуйте излучины Немана! Стремительная,

извилистая, неглубокая река Вяркне подходит для семейных походов. Одно- или двухдневные байдарочные маршруты дают прекрасную возможность хорошо провести время и увидеть скалу Козья Печка (Ožkų pečius), которая высится в месте слияния рек Неман и Вяркне. Клуб воздухоплавателей «Аудянис» («Audenis») покажет вам красивейшие уголки Регионального парка излучин Немана, всю красоту которого можно оценить только с высоты.

На улице Б. Сруогос стоит зеленое здание Бирштонского курхауза и управы курорта, где и обосновался Бирштонский центр туристической информации.

Парк им. Князя Витовта

Это пейзажный парк, разбитый в середине XIX в. в качестве курортного парка с минеральными источниками. В 1874 г. за создание парка взялся помещик из города Езнас Игнатий Квинта. Аллеи из деревьев высаживались таким образом, чтобы по ним можно было попасть из одного здания в другое. Каждой аллее было дано свое название: «Аллея княгини Бируте», «Аллея любви», «Аллея грез», «Еловая аллея», «Каштановая аллея» и т. д. В межвоенный период за парком ухаживали садовники из поселка Дотнува. В 1926 г. здесь был установлен фонтан. На пересечениях аллей благоухали цветники, сохранившиеся до советских времен. Тогда неподалеку от Желтого бювета был разбит особый цветник под названием «Календарь»: ежедневно садовники пересаживали в нем цветы таким образом, чтобы они образовывали разноцветную текущую дату. В 1986 г. парк был включен в список памятников природы местного значения.

Курхауз

В 2013 г. в историческом парке им. Князя Витовта возродился Бирштонский курхауз с концертным залом на 150 мест и небольшой сценой, который прекрасно подойдет для конференций и семинаров. Кроме того, в курхаузе также есть помещения для выставок и творческой деятельности, художественных пленэров.

Бирштонский курхауз является одним из немногих сохранившихся зданий такого типа во всей Литве. В 2006 г. он был занесен в список объектов архитектурного наследия.

В 1885 г. в Бирштонасе уже стоял ресторан, который в межвоенный период подвергся капитальной реконструкции, интерьер был украшен панно работы К. Шимониса, также была оборудована летняя терраса со столиками под зонтиками – так было открыто одно из первых заведений диетического питания в Литве.

Бювет

Бювет – это специальное сооружение над минеральным источником, предназначенное для отпуска минеральной воды. Для питья используется минеральная вода «Витаутас». Интересно, что изначально источник минеральной воды, обнаруженный в Бирштонасе в 1879 г., был назван именем дочери владельца курорта Игнатия Квинта – «Виктория», однако писатель Юозас Тумас-Вайжгантас назвал этот источник «солеными слезами горы князя Витовта», и во время юбилейных торжеств по случаю 500-летия со дня смерти князя этот источник был назван его именем (Витаутас – литовское произношение имени Витовт). В месте истока стояла скульптура кита, из ноздрей которого текла минеральная вода. После строительства Каунасской ГЭС эту скульптуру, ставшую к тому времени символом курорта, погребли под собой разлившиеся воды Немана.

Бирштонское городище

Бирштонское городище находится возле самого Немана, это самое известное и самое высокое городище в Литве – его высота достигает более 40 м. Уже в конце XIV в. на вершине городища возвышался прочный деревянный замок, ровесник первого замка городища Пуня. Бирштонское городище также называют горой князя Витовта, поскольку в 1401 г. Бирштонас упоминается как поместье князя, где он отдыхал после охоты. Во времена князя Витовта Бирштонас был стратегически важным местом. Утверждается, что деревянный замок не раз был атакован крестоносцами, но никогда не был захвачен. В 1473 г. король Казимир IV вместе с семьей укрылся в этом замке от свирепствовавшей в стране эпидемии чумы.

Набережная Немана

Набережная Немана в Бирштонасе привлекает туристов спокойной, уютной атмосферой и красотами природы. Для многих она ассоциируется с долгими романтическими прогулками, катанием на велосипедах или с открывающимся неподалеку видом на обрывы над излучинами Немана. Поэт Юстинас Марцинкявичюс как-то сказал, что в этих благословенных и живописных местах находится уникальнейшее природное богатство – Великие излучины Немана, чью красоту не затмит ни одна европейская река. Набережная длиной в два километра – одно из самых популярных мест для прогулок отдыхающих – была построена в целях защиты Бирштонаса от наводнений, угрожавших ему после изменения уровня воды в Немане в результате сооружения Каунасской ГЭС в 1959 г.

Костел Св. Антония Падуанского

Городскую панораму Бирштонаса украшает неоготический костел Св. Антония Падуанского, где ежегодно проводятся различные концерты и мероприятия в честь сакральных праздников. Костел стоит рядом с набережной. Считается, что первый костел мог быть построен в Бирштонасе еще в XVI в., а второй храм был возведен в 1787 г. по приказу и на средства пренайского старосты Казимира Сапеги. Новый каменный костел был спроектирован в 1900–1909 гг. известным архитектором Вацлавом Михневичем. Костел украшают впечатляющие витражи с изображениями короля Великого княжества Литовского Миндовга, князя Витовта Великого, епископов Мотеюса Валанчюса и Валериана Протасевича. В костельном дворе высятся многочисленные часовенные столбы.

Неподалеку от костела 26 декабря 2000 г. был открыт первый в Литве музей сакрального искусства. Сейчас здесь хранятся сведения об архиепископе Теофилюсе Матулёнисе, находится экспозиция личных вещей кардинала Винцентаса Сладкявичюса и ценные произведения церковного искусства из бирштонского костела Св. Антония Падуанского и других храмов Кайшядорской епархии.

Центральный парк курорта

Центральный парк курорта – это своеобразный городской лес, где естественным образом сформировалась сеть тропинок. Специально для посетителей парка здесь оборудована художественная тропа скульптур, спортивные, велосипедные и прогулочные дорожки, спортивные зоны: детская площадка и площадки для баскетбола, скейтбординга, мини-гольфа, а также площадка с тренажерами, где можно сделать упражнения почти на все группы мышц. Для тех, кто ищет спокойствия, хочет отдохнуть, погулять, почитать книгу в тихом уголке природы, предназначена тропа со скульптурами работы известных художников. В парке также есть ознакомительная прогулочная тропа излучин Немана, повторяющая своими очертаниями его русло.

Лесная тропа Жверинчюс

В излучине Немана под городом Пренай раскинулся лес Жверинчюс. Его старинное название (Зверинец) напоминает нам о временах королевских охот, когда в этот окруженный речной петлей лес загоняли зверей из окрестностей Тракай и Аукштадвариса. По лесу проходит тропа, которая до 1999 года называлась оздоровительной, а после 1999 года стала пешеходно-велосипедной. Здесь вы найдете множество деревянных скульптур, спортивных площадок и мест отдыха, которые для удобства отдыхающих оборудованы кострищами.

Дуб леса Жверинчюс

Еще совсем недавно самым крупным и привлекательным для туристов объектом леса Жверинчюс был вековой дуб. Легенда гласит, что под его ветвями любил отдыхать после охоты великий князь литовский Витовт. Однако в 2005 году под натиском урагана «Эрвинас» этот дуб, который насчитывал 1,8 м в поперечнике и 15 м в высоту, упал в лесной мох на вечный отдых и покоится там и по сей день. Рядом с упавшим дубом леса Жверинчюс (дубом Витовта) путешественники могут увидеть сосну, крона которой поражает своей необычной формой – она похожа на воротник.

Велосипедная трасса леса Жверинчюс заасфальтирована (длина дорожки – 15 км). Лес Жверинчюс – поистине царство дикой природы,

к которому ведут болотистые и извилистые лесные тропы. Тот, кто не побоится трудностей и преодолеет этот маршрут, сможет увидеть стоянки перелетных птиц на островах Немана: малых и речных крачек, уток, чаек, болотных куликов.

Ознакомительная природная тропа Шкевонис

Почти 12 тысяч лет назад течением Немана были сформированы бирштонский отрог и шкевонисский хребет, по которым теперь вьется ознакомительная природная тропа Шкевонис длиной в 1,6 км. Уникальный шкевонисский хребет – сухопутный остров – раскинулся почти на 3 км. Здесь растет множество интересных растений. Некоторые из них занесены в Красную книгу Литвы.

Одной из наиболее интересных достопримечательностей хребта является геологическое обнажение, достигающее 33 м в высоту и более 500 м в длину. Оно образовалось в процессе интенсивного разрушения шкевонисского склона водами Немана. На вершине геологического обнажения оборудована обзорная площадка, откуда открывается великолепная панорама долины Немана.

Дорожное покрытие: асфальт, лесные дорожки.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Санаторий «Тульпес» («Tulpės»)
ул. Б. Сруогос, 4а, 59541
Бирштонас
Тел. +370 319 65 525,
+370 319 65 520
santulpe@mail.lt
www.tulpe.lt

Санаторий «Вярсме» («Versmė»)
ул. Б. Сруогос, 9, 59542
Бирштонас
Тел. + 370 319 65 673,
+370 319 43 102
registraturaversme@gmail.com
www.versme.com

«Санаторий Эгле. Бирштонас» («Eglės sanatorija. Birštonas»)
ул. Альгирдо, 14, 59204
Бирштонас
Тел. +370 313 60 220,
+370 319 42 142
birstonas@sanatorija.lt
www.birstonas.sanatorija.lt

Гостиница–ресторан «Софийос резиденция» («Sofijos rezidencija») 3*
ул. Яунимо, 6, 59206 Бирштонас
Тел. +370 319 45 200
Факс +370 319 45 201
info@sofijosrezidencija.lt
www.sofijosrezidencija.lt

Гостиница–ресторан «РОЯЛ СПА РЕЗИДЕНС» («ROYAL SPA RESIDENCE»)
ул. Пакальнес, 3, 59206
Бирштонас
Тел. +370 319 62 030
Моб. тел. +370 617 01505
Факс +370 319 62 031
info@royal-spa.lt
www.royal-spa.lt
Время работы spa-центра:
I-VII 09.00–21.00
Время работы бассейна с банями:
I-VII 09.00–21.00

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостиница–ресторан «Соната» («Sonata») 3*
ул. Альгирдо, 34, 59204 Бирштонас
Тел./факс +370 319 65 825
Моб. тел. +370 680 83285
seklytele@sonatahotel.lt
www.sonata.lt

Гостевой дом-кафе «Аудянис» («Audenis») 4*
ул. Лелию, 3, 59207 Бирштонас
Тел. +370 319 61 300
Моб. тел. +370 600 88829
Факс +370 319 61 301
info@audenis.lt
www.audenis.lt

Гостевой дом «Бирштоно тульпе» («Biržtono Tulpė»)
ул. Бирутес, 21, 59217 Бирштонас
Тел. +370 319 56 275
Моб. тел. +370 678 12 934,
+370 699 97 011
info@birstonotulpe.lt
www.birstonotulpe.lt

База отдыха–кемпинг «Бяржу аллея» («Beržų alėja»)
ул. Прену, 25, 59202 Бирштонас
Тел. +370 319 55 351
Моб. тел. +370 646 14161
Факс +370 319 55 435
kempingasberzualeja@gmail.com
www.vidisa.lt

ПИТАНИЕ

Кафе Культурного центра
ул. Яунимо, 4, 59206 Бирштонас
Моб. тел. +370 600 36233
Факс +370 319 61 301
info@audenis.lt
www.audenis.lt

Кафе санатория «Тульпес» («Tulpės»)
ул. Бирутес, 35, 59217 Бирштонас
Тел. +370 319 45 128
Jokimas@gmail.com

Кафе «Сафари» («Safari»)
ул. Прену, 25, 59202 Бирштонас
Моб. тел.: +370 650 88922,
+37068550766

Пиццерия «Пицца Фан» («Pizza Fun»)
ул. Бирутес, 3, 59217 Бирштонас
Моб. тел. +370 659 00250
arnoldas.lakis@yahoo.com

Лавка для гурманов «Мажойи Италия» («Mažoji Italija»)
ул. Вайжганто, 2, 59211 Бирштонас
Моб. тел. +370 614 99135

2
маршрут

БИРШТОНАС

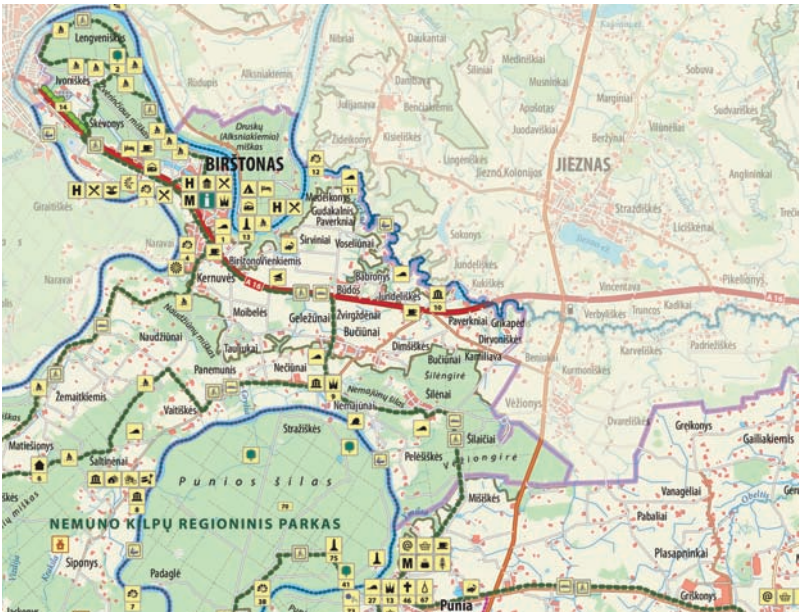
«Лес Сипонис – поселок Немаюнай» 34 км

Еще один велосипедный маршрут вьется из города Бирштонаса через лес Сипонис и поселок Немаюнай. Общая длина маршрута составляет 34 км. Дорога петляет по богатым ягодами и грибами лесам Науджюнай и Сипонис, где открываются живописные виды на Пренайский бор и реку Неман. Добравшись почти до деревушки Пузоняй, путешественники смогут осмотреть двор усадьбы народной художницы – резчицы ангелов Риманте Буткуве, полюбоваться хранящимися здесь резными ангелами, а если повезет, то даже и пообщаться с их земной создательницей.

Расположенная неподалеку деревушка Матешёняй известна тем, что в ней находится отчий дом языковеда профессора Й. Казлаускаса. Усадьбу украшают деревянные скульптуры. В деревушке Немаюнай путешественники могут посетить деревянную церковь Свв. Петра и Павла. Это единственная в Литве деревянная церковь в неоготическом стиле. Она знаменита еще и тем, что в ней хранится уникальный ковер, сплетенный из лент новобрачных и обладающий магической силой. Говорят, что если девушка постоит у этого ковра, то она вскоре найдет себе жениха.

Рядом с церковью находится небольшое кладбище, известное своими старинными дзукийскими крестами. В часовне возле кладбища похоронен известный писатель Станислав Моравский. Также на Немаюнском кладбище покоится родоначальник литовской ветеринарной науки профессор Е. Нонявичус-Нонис.

Дорожное покрытие – асфальт, лесные дорожки.



ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостевой дом «Аудянис» («Audenis») 4*
ул. Лелию, 3, 59207 Бирштонас
Тел. +370 319 61 300 / 02
Моб. тел. +370 600 88 829
Факс +370 319 61 301
info@audenis.lt
www.audenis.lt

Гостиница «Роял Спа Резиденс» («Royal Spa Residence») 4*
ул. Пакальнес, 3, 59206 Бирштонас
Тел. +370 319 62 030
Моб. тел. +370 617 01 505
Факс +370 319 62 031
www.royal-spa.lt

Сельская усадьба «Пунёс айдас» («Punios aidas»)
д. Шальтиненай, Бирштонский муниципалитет
Тел. +370 319 69 026
Моб. тел. +370 686 70 328,
+370 645 01 377
puniosaidas@gmail.com
www.puniosaidas.lt

Сельская усадьба «Ванагу венкемис» («Vanagų vienkiemis»)
д. Ванагай, Бирштонский муниципалитет
Тел. +370 319 69 501
Моб. тел. +370 698 22 409
info@vanaguvienkiemis.lt
www.vanaguvienkiemis.lt

ПИТАНИЕ

Корчма «Клетис» («Klėtis»)
д. Юнделишкес,
Бирштонский муниципалитет
Моб. тел. +370 600 28 063

Бар
ул. Павасарё, 2,
Бирштонский хутор,
Бирштонский муниципалитет
Тел. +370 319 45 202
Моб. тел. +370 676 18 390

АРЕНДА ВЕЛОСИПЕДОВ

Велосипеды в Бирштонасе
ул. Пушино, 75, 59203 Бирштонас
Моб. тел. +370 677 77 472
dviraciai.birstone@gmail.com
www.facebook.com/dviraciaibirstone
Организуются велосипедные походы.
Время работы: 09.00–22.00

Площадь Й. Басанавичяус
Аренда велосипедов, веломобилей
Моб. тел. +370 685 79 499
Время работы: 11.00–21.00

Аренда и ремонт велосипедов
ул. Бирутес, 17, Бирштонас
(возле городской набережной)
Моб. тел. +370 640 26 638
cksenavicius@gmail.com
www.facebook.com/DviraciuNuomaBirstone

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Бирштонский центр туристической информации
ул. Б. Сруогос, 4, LT-59209, Бирштонас
GPS N 54° 36' 1"
E 24° 01' 57"

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТА

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДОВ

1. Ездить на велосипеде по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а лицам, прослушавшим соответствующий учебный курс и имеющим выданное учебным заведением удостоверение, – не моложе 12 лет. В жилой зоне возраст водителей велосипедов не ограничен.

2. Водителю велосипеда разрешается ехать по дороге только на велосипеде, оснащенном действующим тормозом и звуковым сигналом. В задней части велосипеда должен быть красный светоотражатель, с двух боков – оранжевые светоотражатели или другие светоотражающие элементы, прикрепленные к спицам колес. При езде в по дороге в светлое время суток водитель велосипеда должен надевать светоотражающий жилет или впереди должен гореть фонарь белого цвета, а сзади – фонарь красного цвета. При езде по дороге в темное время суток или при плохой видимости впереди должен гореть фонарь белого цвета, а сзади – фонарь красного цвета. Водитель велосипеда обязан надевать светоотражающий жилет или пристегивать к одежде светоотражающие элементы на видных другим участникам движения местах. Водители (пассажиры) до 18 лет, которые едут (которых везут) по дороге на велосипеде, должны надевать и застегивать шлем. Лицам старше 18 лет, едущим на велосипеде по дороге, также рекомендуется надевать и застегивать шлем.

3. Если движение интенсивное и нужно повернуть налево, развернуться или переехать на другую сторону дороги, водитель велосипеда должен сойти с него и пересекать проезжую часть, ведя велосипед рядом с собой и не создавая препятствий для других транспортных средств.

4. По велосипедной дорожке водитель велосипеда обязан ехать как можно ближе к ее правому краю (или к краю предназначенной для велосипедистов части дорожки). Если на дорожке, предназначенной для движения пешеходов и велосипедистов, или на тротуаре линиями для разметки проезжей части (белым символом велосипеда) обозначена предназначенная для велосипедного движения часть дорожки (тротуара), водитель велосипеда обязан ехать только по ней и как можно ближе к правому краю. Водители велосипедов не должны создавать опасность для пешеходов.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ехать по проезжей части, если оборудованы велосипедные дорожки
2. Ехать по автомагистралям и скоростным шоссе
3. Ехать, не держась за руль хотя бы одной рукой
4. Перевозить пассажиров при отсутствии специально оборудованных мест для сидения
5. Перевозить, буксировать или толкать грузы, которые мешают вождению или угрожают опасностью другим участникам движения
6. Ехать на буксире у других транспортных средств
7. Ехать, уцепившись за другие транспортные средства
8. Буксировать другие транспортные средства, за исключением предназначенных для этого прицепов.

ПЕШЕХОДНАЯ И ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Разрешается идти пешеходам и ездить на велосипедах. Если символы велосипеда и пешехода находятся не один под другим, а рядом друг с другом и разделены вертикальной белой чертой. Участники движения обязаны пользоваться той частью дорожки, которая предназначена для них (указана на знаке). Если дорожка идет вдоль проезжей части дороги, пешеходы и водители велосипедов обязаны пользоваться только ею.

ГРОДНО

Вы не были в самом красивом городе Беларуси – Гродно? Не огорчайтесь. Благодаря этому изданию, которое вы держите в руках, есть возможность наверстать упущенное. А узнав историю и легенды этого города, вы захотите его посетить. В конце концов туризм должен дарить позитивные впечатления, а здесь вы их получите в полном объеме.

Город этот, безусловно, со множеством «лиц». Незабываемый, уникальный, единственный, королевский, город влюбленных, по мнению многих путешественников прошлого и сегодняшних туристов. Впрочем, не только в Беларуси. По мнению современных археологов, городу более 1000 лет. В 983 году киевский князь Владимир (Красное Солнышко) покорил балтское племя ятвягов и установил контроль над Судовией (территория между реками Неман и Нарев), что открывало путь к Балтике, по янтарному маршруту «Из варяг в греки». Вполне вероятно, тогда и была заложена крепость Городен на высоком правом берегу реки Неман. Городенцы, используя боевую ладью – насад с двумя одинаковыми острыми носами, собирали дань с проплывающих торговых судов. В летописи Городен впервые упоминается под 1127 годом в связи с участием местного князя Всеволодка в большом походе киевского князя Мстислава Великого против полоцких князей. Эта дата вызвала в свое время споры среди историков и краеведов. Гродненский историк Орловский на заседании археологического конгресса в Вильно в 1893 году сумел

убедительно доказать своим оппонентам, что древние Городен, Гародня – это не что иное, как город над Неманом. Что касается самого Немана, то Адам Мицкевич назвал его домашней рекой, а географ древней Греции Птолемей «окрестил» реку Крононом, что значит – река времени.

Расположенный на землях, которые белорусский поэт Якуб Колас назвал землями, где «сходились народы споры силою решать», Гродно пережил столько войн, вторжений, пожаров и других стихийных бедствий, которые редко выпадали на долю какому иному городу. Чудом сохранившиеся памятники прошлого, пожалуй, никого не оставят равнодушным. Прогуляйтесь улицами старого города, посетите его исторический центр, и вы увидите здания, которые характеризуют многие архитектурные стили прошлого. Они демонстрируют высокий интеллектуальный уровень обитавших здесь горожан, их изысканный вкус и солидный материальный достаток.

В исторической части древнего города можно увидеть то, что обычно называется «гением места». Если бы эти многочисленные здания могли говорить, они бы рассказали нам, что мимо них в свое время проносились роскошные кареты вельмож, прогуливались в окружении многочисленных свит киевские и волынские князья, великие князья литовские, короли и королевы Речи Посполитой, российские императоры и монархи других стран, кардиналы и епископы, писатели и поэты, художники и артисты и многие другие знаменитости.

О Гродно, как ни о каком другом городе Беларуси, принято говорить: «первый», «единственный», «неповторимый», «один из первых». Скажем, первая железнодорожная колея на территории Беларуси пролегла именно

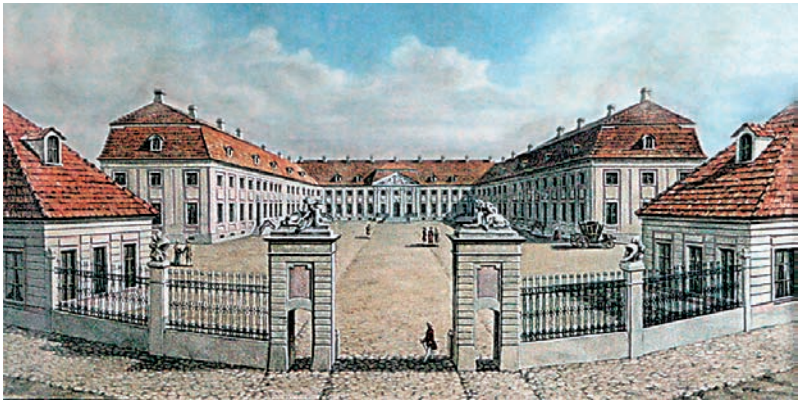
через этот город. Это была знаменитая Петербургско-Варшавская «железка». Здесь был построен первый на территории Беларуси железнодорожный мост через Неман российским инженером польского происхождения Кербедзем. Один из первых кинотеатров в нашей стране был тоже построен в Гродно штабс-капитаном Монастырским. Самый большой и самый представительный костел XVIII столетия во всей Речи Посполитой был построен отцами-иезуитами в городе над Неманом. Сегодня это действующая кафедральная базилика Святого Франциска Ксаверия.

Единственный в своем роде памятник Гродненской архитектурной школы прошлого с XII века и сегодня возвышается над Неманом. Это православная церковь, названная в честь князей Бориса и Глеба (Коложская). Принято считать, что церковь была построена около 1180 года гродненским князем Мстиславом Всеволодовичем, а в качестве зодчего историки называют Петра Миланега. В Коложе, единственном храме Беларуси, на плинфе найдено большое количество рунических знаков. По сути церковь эта – древняя книга, которую еще не прочитали. По преданию, около Коложи похоронен один из самых известных гродненских князей Давыд Городенский, сын псковского князя Довмонта, правнук Александра Невского, зять Гедимина. Едва ли не един-

ственным предметом из всей древней утвари, каким-то чудом сохранившимся в храме, является водолей из Коложи, сегодня хранящийся в гродненском Музее истории религии.

Нельзя не вспомнить и первый ботанический сад, или лекарственный огород, основанный французским ученым Жилибером. Первый зоопарк на территории Беларуси основан в межвоенное время профессором местной гимназии им. Адама Мицкевича Яном Кохановским тоже в Гродно. Первая газета в нашей стране во время правления короля Станислава Августа Понятовского была издана в Гродно.

Жители города над Неманом, особенно молодежь, влюбленные пары свое свободное время любят проводить возле стен гродненских замков. Экскурсоводы рассказывают туристам легенду о спасении великого князя литовского Витовта и его жены Анны во время пожара в 1398 году. Семью князя поздней ночью разбудила обезьянка и великий князь вынес свою любимую из пылающего замка на руках. Вспомним, что и жена в свое время спасла жизнь своему суженому: помогла ему выбраться из заточения из подземелий Кревского замка, куда его заключил король Ягайло. А вот король Стефан Баторий не очень-то дорожил своей женой, так как оставил ее, а сам предпочитал находиться в Гродно, где предавался любимому развлечению – охоте в дебрях расположенных недалеко и богатых дичью Гродненской и Беловежской пущ, а также в других заповедных лесах.



Напротив Старого замка не может не привлечь внимание Новый замок, построенный польским королем Августом III. С 1 января 1795 по 15 февраля 1797 года здесь находился, фактически в качестве узника, по повелению российской императрицы Екатерины II, последний король Речи Посполитой Станислав Август Понятовский. Здесь же он и отрекся от престола. Именно в стенах Нового замка пребывал в сентябре 1794 года Тадеуш Костюшко, принимая участие в заседаниях гродненской повстанческой Порядковой Комиссии.

В ходе наполеоновских войн в 1812 году в здании, которое сохранилось по сей день – доме вице-губернатора Максимовича, находилась штаб-квартира брата Наполеона, Жерома Бонапарта. Согласно легенде, получив выговор от самого Наполеона за бездеятельность, он в свое оправдание сумел лишь произнести «Cherche La Femme» (ищите женщину). А все потому, что брату Наполеона уж больно понравились местные красотки, которых он встречал на балах и приемах, устраиваемых в его честь. Несколько позже в письме к брату Жером признался, что «местные девушки совсем не похожи на варшавских». Действительно, местные барышни были очаровательными, жизнерадостными, хорошо образованными и загадочными. Эта четырехдневная задержка французского генерала дала возможность известному русскому генералу Багратиону совершить исторический маневр – организованно отвести свою армию вглубь России для воссоединения с другой армией русских.

На древнем гербе Гродно, дарованном королевой Боной Сфорца, виден олень святого Губерта, прыгающий через ограду. Крест между его рогами символизирует христианскую мудрость, духовность, благочестие, любовь и радость жизни, стремление к преодолению препятствий. По легенде, встреча белого оленя с золотым крестом в рогах и удачливого охотника Губерта превратила последнего в истинного христианина и святого, который считается покровителем охотников и математиков.

Имейте в виду, что с какой бы стороны вы ни въезжали в город над Неманом, то обязательно окажетесь на ее центральной, ныне Советской, площади, правда, в далеком прошлом она именовалась просто Рыночной, или Рынком. И такое название ей было присуще вплоть до середины XIX века, до тех пор пока какому-то российскому чиновнику не взбрело в голову переименовать ее в Парадную. По его понятиям, губернский город, а таким Гродно был в то время, не мог обойтись без своей Парадной площади…

Но нагрянуло в наш город новое начальство, и центральная площадь стала именоваться Соборной, а затем ее назвали в честь короля Речи Посполитой Стефана Батория. Но бог с ними, с названиями! Интересно то, что древние архитекторы и градостроители, многих имен и званий которых мы, к сожалению, не помним, так спланировали наш город, что все

его улицы начинались именно с центральной площади. Они и теперь исправно служат пешеходам и автомобилям, но называются уже совсем не так, как прежде.

А тогда, давным-давно они назывались – Виленская (на Вильно), Озерская (в направлении местечка Озеры, а через него – на Смоленск, Москву). Ну и, конечно, сегодняшние улицы Замковая, Мостовая. Кстати, последние сохранили свои названия вплоть до наших дней, не в пример другим городским артериям, которые меняли свои названия по нескольку раз, в зависимости от правящей власти.

Но давайте все же вернемся на бывшую Рыночную площадь и кое-что вспомним. В первую очередь, конечно, год 1496, когда волей короля Александра Ягеллончика наш город получил полное магдебургское право. Это значит – полное самоуправление, герб, флаг, печать и право на постройку, как было сказано, «ратуши с часами». К сожалению, ратуши в нашем городе уже давненько нет, а вот часы и сегодня, представляете, идут, четко отмеряя время. Судьба этого хронометра-гиганта порой была поистине трагической. В конце XV столетия они исправно «тикали» на городской ратуше, которую, как известно, в середине XVII века разрушили стрельцы российского царя Алексея Михайловича. Но часы, к счастью, уцелели. Гродненские иезуиты установили их на башне своего коллегиума, а затем в 1725 году нашли им место на башне костела, который возвышался над Рыночной площадью. Согласно мнению специалистов, эти часы одни из самых старинных хронометров Европы, которые исправно действуют и в нашем столетии. Много труда на восстановление часов положил смотритель и механик, единственной на всю Беларусь по обслуживанию башенных часов, Иосиф Яскевич и группа реставраторов во главе с Александром Наливайко.

Сам костел, кафедральная базилика, освященная во имя святого Франциска Ксаверия, – главная доминанта и истинное украшение центральной части города. Но прихожане ее по-преж-

нему величают Фарным костелом. Первый камень в его фундамент был заложен в 1678 году, первая же месса состоялась лишь 22 года спустя. Консекрация, или торжественное освящение храма, состоялась в 1705 году при участии короля польского и великого князя литовского Августа II, а также императора российского Петра I.

На то время это был самый большой, самый представительный костел во всей Речи Посполитой. Внутреннее убранство этого храма и сегодня не может не восхищать. Его главный резной деревянный алтарь высотой в 21 метр, амвон да и многое другое – это по сути дела шедевры европейского масштаба. Прусский пастор В. Шлемюллер, посетивший Гродно в 1752 году, не без восхищения вспоминал: «Наконец увидел Гродно во всем его величии. Он действительно прекрасен. С высокими костелами, королевским замком, а прежде всего с двумя башнями и куполами на костеле иезуитов, крытыми оловом и блестящей жестью».

«Биография» каждой улицы древнего города – это по сути целая глава огромной книги, которая пишется и по сей день. У нас нет возможности хотя бы даже кратко описать их историю в этом путеводителе, приезжайте и увидите все сами!

ГРОДНО

401 route «Августовский шлях» 25 км

От международного веломаршрута R65 д. Рудавка (Польша) – погранпереход «Рудавка-Лесная» (шлюз «Кужинец») – шлюз «Волкушек» – д. Лесная – шлюз «Домбровка» – переход на правый берег канала – вдоль канала к урочищу Царево – д. Соничи – радиальный выход к оз. Зеленка – д. Немново – шлюз «Немново» – место отдыха «Немново»

25 км (время в пути – 4 часа, маршрут промаркирован ОО «РТСС»)

Название маршрута не случайно. Он почти на всем своем протяжении соприкасается с Августовским каналом. Начинается маршрут на пограничном шлюзе «Кужинец». На польской стороне к «Кужинцу» ведет международный велосипедный маршрут R65 (Финляндия – Греция) и веломаршрут на г. Августов (Польша).

По пути следования расположен самый живописный из шлюзов – «Домбровка». По его разводному мосту переезжаем на правый берег канала и берем курс на деревню Новоселки. По обе стороны хорошо укатанной дороги радует глаз сосновый лес, за «спиной» которого прячутся доты Гродненского 68-го укрепленного района (Линия Молотова).

Велосипедный маршрут «Августовский шлях» в районе шлюза «Домбровка» стыкуется с велосипедным маршрутом № 402 и пешеходным № 404.

ГРОДНО

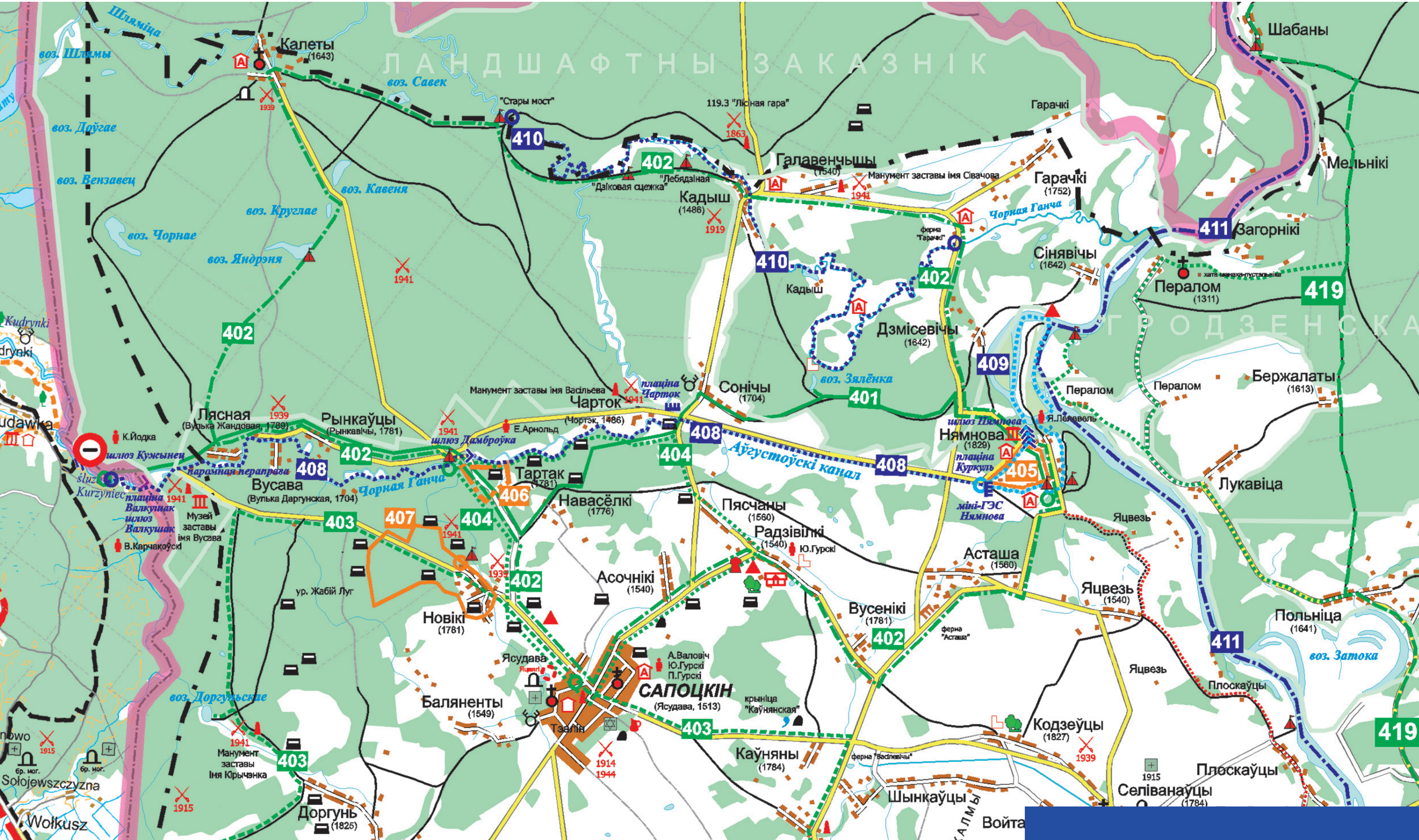
402 маршрут

«Лисья гора» 72,7 км

Место отдыха «Немново» – шлюз «Немново» – д. Затишье – д. Головенчицы (обелиск погранзаставе им. Сивачева (1941) – Лисья гора (могила повстанцев 1863 года) – по берегу р. Черной Ганьчи – р. Марыха (переправа вброд, «Старый мост») – оз. Савек – пос. Калеты – оз. Кавеня – оз. Яндреня – д. Лесная – шлюз «Домбровка» – хутор Тартак – д. Новики – г. п. Сопоцкин – д. Радзивилки (дворцово-парковый комплекс Гурских) – д. Осташа – место отдыха «Немново». Соединительная перемычка: «Старый мост» – ур. Нетеча – по маршруту № 401 «Августовский шлях» до д. Немново

72,7 км (время в пути – 10 часов, маршрут промаркирован ОО «РТСС»)

Этот велосипедный маршрут протяженностью почти 73 км обещает на своем пути немало интересного. Здесь, например, расположены самый большой на всем протяжении Августовского канала шлюз «Немново», а также памятная Лисья гора с обновленной не так давно могилой повстанцев 1863 года, живописные реки Марыха и Черная Ганьча, таинственные озера Савек, Кавеня, Яндреня, шлюз «Домбровка», дворцово-парковый ансамбль Гурских и еще многое-многое другое. Словом, почти 10 часов пути дают туристу возможность увидеть интереснейший регион белорусского Понеманья.


ЛАНДШАФТНЫ ЗАКАЗНІК
ГРОДЗЕНСКА
Калеты (1643)
Шабаны
Мельнікі
Загорнікі
Гарачкі (1752)
Гарачкі
Галавенчыцы (1540)
Манумент заставы імя Сівачова
Кадыш (1486)
Кадыш
"Лебядзіная "Дзіковая сцежка"
119.3 "Лісная гара"
"Стары мост"
Сінявічы (1642)
Пералом (1311)
Пералом
Дзмісевічы (1642)
Бержалаты (1613)
Лукавіца
Сонічы (1704)
Чарток (Чортэк, 1486)
Манумент заставы імя Васільева
Лясная (Вулька Жандовая, 1789)
Рынкаўцы (Рынкавічы, 1781)
Вусава (Вулька Даргунская, 1704)
Тартак (1781)
Навасёлкі (1776)
Нямнова (1829)
Я.Лелевель
Е.Арнольд
К.Йодка
В.Карчакоўскі
Музей заставы імя Вусава
Пясчаны (1560)
Радзівілкі (1540)
Ю.Гурскі
Асташа (1560)
Яцвезь (1540)
Яцвезь
Польніца (1641)
Асочнікі (1540)
Вусенікі (1781)
Новікі (1781)
ур. Жабій Луг
Ясудава
САПОЦКІН (Ясудава, 1513)
А.Валовіч
Ю.Гурскі
П.Гурскі
Тэаліп
Баляненты (1549)
крыніца "Каўнянская"
Каўняны (1784)
Кодзеўцы (1827)
Плоскаўцы
Плоскаўцы
Селіванаўцы (1784)
Шынкаўцы
Войта
ферма "Гарачкі"
ферма "Асташа"
ферма "Васілевічы"
Доргунь (1825)
Манумент заставы імя Кірычэнка
Sołojewszczyzna
Wołkusz
Kurzyniec
Kudrynki
воз. Шлямы
воз. Доўгае
воз. Вензавец
воз. Чорнае
воз. Круглае
воз. Кавеня
воз. Савек
воз. Яндрэня
воз. Доргуньскае
воз. Зялёнка
воз. Затока
Шлямiца
Чорная Ганча
Аўгустоўскі канал
шлюз Кужынец
шлюз Дамброўка
шлюз Нямнова
шлюз Валкушак
плаціна Валкушак
плаціна Чарток
плаціна Куркуль
паромная пераправа
міні-ГЭС Нямнова
хата манаха-пустэльніка
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
419
1863
1914
1915
1919
1939
1941
1944
ГРОДНО

403 маршрут ГРОДНО

«Путем магната Волловича» 40 км

Г. п. Сопоцкин – д. Новики – оз. Доргуньское – мемориал заставы имени Кириченко (1941) – д. Доргунь – д. Марковцы – д. Бояры – д. Перстунь – дворцово-парковый комплекс «Святск» магната Волловича – д. Василевичи – г. п. Сопоцкин

40 км (время в пути – 3 часа)

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

«Домик смотрителя», шлюз «Домбровка». Частный музей «Августовский канал»
Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 152 74-38-02, 6 мест

Хостел «Августовский канал»
д. Соничи, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 152 74-38-02, 16 мест

Агроусадьба «Соничи»
д. Соничи, 6а, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 29 884-48-87, 10 мест

Туристический приют «Немново»
д. Немново, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 29 780-13-04, 20 мест

Агроусадьба «Анетта»
д. Немново, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 29 786-41-49, 16 мест

Агроусадьба «Над Августовским каналом»
д. Немново, 5, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 25 740-62-27, 10 мест

Хостел «Каритас»
г. п. Сопоцкин, ул. Теолинская, 39,
Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 152 75-34-12

Агроусадьба «Ля Свяцка»
д. Крулевщина, 7, Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 44 772-15-83,
+375 29 886-67-57, 10 мест

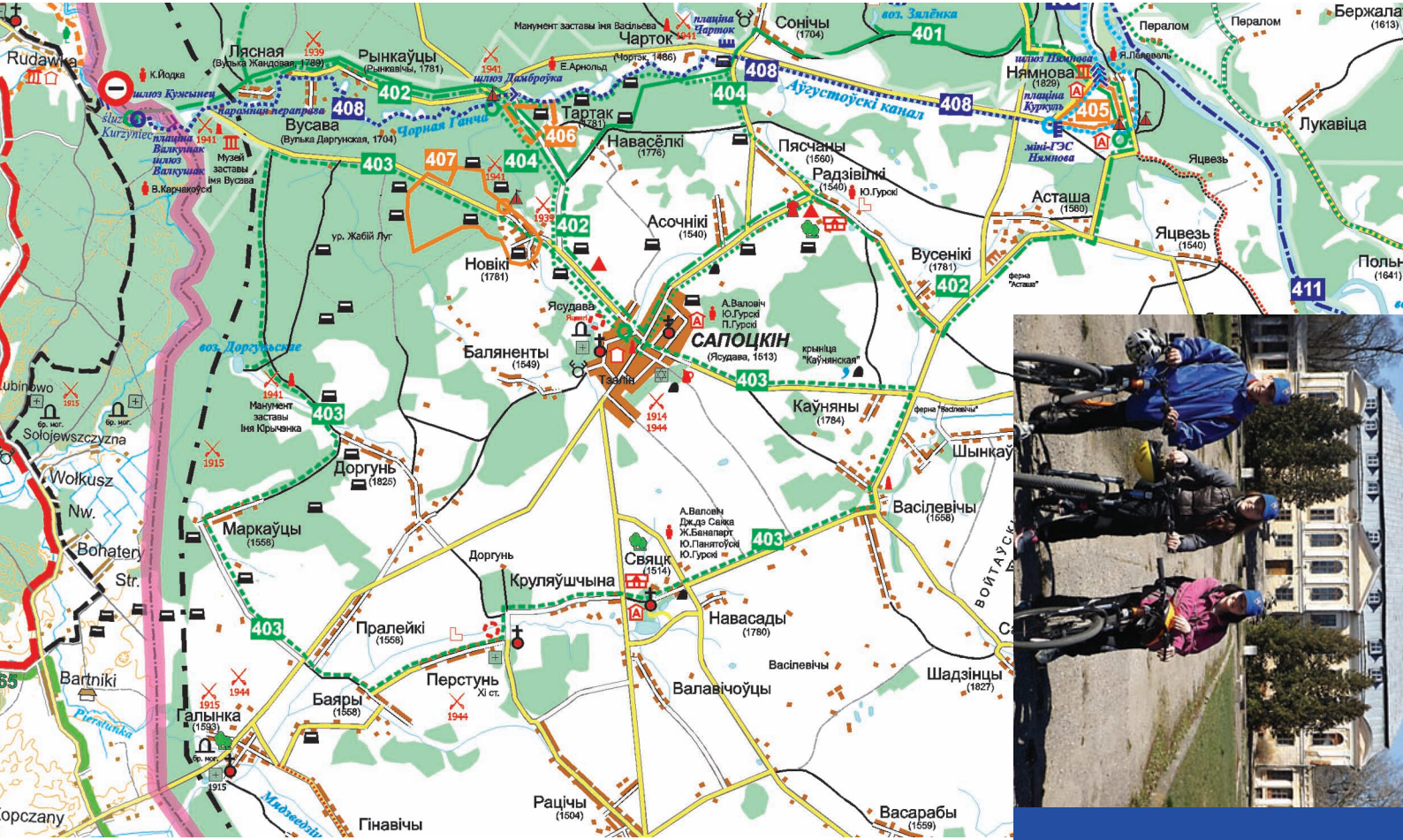
ПИТАНИЕ

Агроусадьба «Соничи»
д. Соничи, 6а,
Гродненский район, Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 29 884-48-87
(по предварительному заказу)

Торговые палатки, шлюз «Домбровка»
Гродненский район, Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 152 74-38-02

Агроусадьба «Ля Свяцка»
д. Крулевщина, 7, Гродненский район,
Гродненская область,
Беларусь
Тел. +375 44 772-15-83,
+375 29 886-67-57

Хостел «Каритас»
г. п. Сопоцкин, ул. Теолинская, 39,
Гродненский район,
Гродненская область, Беларусь
Тел. +375 152 75-34-12
(по предварительному заказу)


Рудавічы
Лясная
(Вулька Жандовая, 1789)
Рынкаўцы
(Рынкавічы, 1781)
Чарток
(Чортак, 1486)
Сончы
(1704)
Пералом
Пералом
Бержала
(1613)
Нямнова
(1829)
Лукавіца
Яцвезь
Усава
(Вулька Даргунская, 1704)
Тартак
(1781)
Навасёлкі
(1776)
Пясчаны
(1560)
Радзівілкі
(1540)
Асташа
(1560)
Яцвезь
(1540)
Асочнікі
(1540)
Новікі
(1781)
Вусенікі
(1781)
САПОЦКІН
(Ясудава, 1513)
Балянценты
(1549)
Каўняны
(1784)
Шынкаўцы
Доргунь
(1825)
Маркаўцы
(1558)
Васілевічы
(1658)
Доргунь
Свяцк
(1514)
Круляўшчына
Навасады
(1780)
Пралейкі
(1558)
Перстунь
Васілевічы
Шадзінцы
(1827)
Валавічоўцы
Баяры
(1558)
Галынка
(1593)
Рацічы
(1504)
Васарабы
(1559)
Гінавічы
Sołojewszczyzna
Wołkusz
Nw.
Bohatery
Str.
Bartniki
Korczany
воз. Даргушэвіцкае
Аўгустоўскі канал
воз. Залёнка
Манумент заставы імя Васільева
Манумент заставы імя Юрьчанка
Музей заставы імя Вусава
плаціна Чарток III
плаціна Валкушак
шлюз Кужынен
шлюз Дамброўка
шлюз Нямнова
плаціна Куркуль
міні-ГЭС Нямнова
ферма "Асташа"
ферма "Васілевічы"
крыніца "Каўняновская"
А.Валовіч Ю.Гурскі П.Гурскі
А.Валовіч Дж.дэ Сайка Ж.Банапарт Ю.Панятоўскі Ю.Гурскі
Ю.Гурскі
Я.Пяловель
В.Карчакоўскі
К.Йодка
Ж.Ёдка
Ур. Жабій Луг
Чорная Ганча
Каламая пераправа
Kurzyniec
Rudawka
Lubinowo
Pietiuszka
ВОЙТАЎСКІ
402
403
404
405
406
407
408
401
411

ГРОДНО

ГРОДНО

404 маршрут «Линия Молотова» 12 км

Шлюз «Домбровка» – ур. Царево – д. Соничи – д. Песчаны – д. Радзивилки (дворцово-парковый комплекс Гурских) – г. п. Сопоцкин – д. Новики – шлюз «Домбровка»

12 км (время в пути – 3 часа, маршрут промаркирован ОО «РТСС»)

Свое наименование этот велосипедный маршрут получил от названия оборонительных сооружений 68-го Гродненского укрепрайона. Раскинулся он на расстоянии 80 километров от деревни Немново до ныне польского поселка Гонендза. Именно в этих местах начиная с 1939 года согласно пакту Молотова – Риббентропа пролегла граница между фашистской Германией и Советским Союзом.

А вот когда в воздухе запахло грозой, по указанию тогдашнего советского руководства, на западной границе в спешном порядке начали возводить мощные укрепленные районы. Одним из них был именно 68-й Гродненский. Но это дела давно минувших дней. А день сегодняшний – это наш маршрут, который соединяет век нынешний и век минувший.

Стартуем возле шлюза «Домбровка». Лесная дорога ведет вдоль канала, его правым берегом. А уже через 300 метров наш путь преграждает ручеек. Но он легко преодолим по деревянному мостику. Дальше следуем к подножию пологого холма, по склону которого проложены деревянные ступени. Они ведут вверх к одному из воевавших дотов ***(ОСТОРОЖНО! Дот внутри разрушен).*** Осмотрев его детально, со всех сторон, спускаемся вниз ко второму его железобетонному «собрату».

Осмотренные укрепления остаются внизу, а мы следуем к развилке лесных дорог. Наш маршрут предписывает следовать влево по насыпной лесной тропе и опять по правому берегу Августовского канала. Покрытые мхом, мелколесьем и редкой травой бывшие так называемые полевые укрепления, или, проще говоря, окопы легко преодолимы благодаря легким деревянным мостикам. Дальше картина по сути дела не меняется на протяжении почти трех километров вплоть до асфальтированной дороги из Сопоцкина в деревню Соничи.

Оказавшись на шоссе, следует повернуть направо, а уже через 300 метров хорошо видна с дороги оборудованная стоянка для автотранспорта. А рядом с ней, немного повыше, на холме виден еще один разрушенный «Дот майора Яковлева».

Осмотрев этот дот, возвращаемся на ту же асфальтированную дорогу и следуем в направлении деревни Песчаны. Миновав ее расположенные в один ряд аутентичные подворья, выезжаем на открытую местность. Она дает возможность увидеть и полюбоваться голубой лентой протекающего неподалеку Августовского канала.

Дальше на нашем пути встречается деревня Радзивилки (дворцово-парковый ансамбль Гурских), где на Т-образном перекрестке поворачиваем направо и продолжаем маршрут согласно маркировке. В г.п. Сопоцкин двигаемся в сторону д. Новики, перед ней поворачиваем вправо к шлюзу «Домбровка».

ГРОДНО

412 маршрут

«Меловые горы» — 31 км

Ул. Фестивальная (начало «Тропы здоровья») – спуск к реке Неман – по правому берегу р. Неман до санатория «Жемчужина» – форт № 13 Гродненской крепости – озеро Синька – оз. Зеленка – овраги «Меловые горы» – ул. Фестивальная

31 км (время в пути – 6 часов, с учетом МАРШРУТА 420 «Купалинка» и МАРШРУТА 421 «Жемчужный», маршрут промаркирован и оборудован 12 местами отдыха ОО «РТСС»)

Маршрут начинается от информационного стенда у «Тропы здоровья». Сначала едем по нему, через полкилометра дорога поворачивает налево, где спустя некоторое время можно увидеть «Земляной форт». Форт построен в 1887 году и входил в систему Гродненской укрепленной позиции (1887–1890 гг.), предназначенной для обороны мостов на р. Неман. Производитель работ – военные инженеры подполковник И. Кайгородов, капитан Ф.Р. Тигерстет. Во время строительства Гродненской крепости (1912–1914 гг.) в земляном форту № 1 предположительно размещалась Центральная крепостная телефонная станция (на ней служил В. Зворыкин, изобретатель телевидения). Форт включен в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь.

411
ФОРТ №13
419
КУПАЛІНКА
у Гожу
420
412
420
419
421
ЖАМЧУЖЫНА
420
411
воз. Сінька
СІНЬКА
412
421
воз. Зялёнка
ПАЛЯНА БАЯДА
СПАРТЫЎНАЯ
412
411
МЕЛАВЫЯ ГОРЫ
БЕЛЫЯ КАМНІ
419
412
ФУТБОЛЬНАЯ ПАЛЯНА
418
412
412
ВУСЮ
ЗЕМЛЯНЫ ФОРТ
411
418
411
Нёман
412
419
ЦЕРАМОК

После этого, проехав дальше по асфальтированной дорожке, оказываемся у радиального выхода к памятнику курсантам-пограничникам, державшим оборону на берегу Немана, в июне 1941 г. (летом 1941 г. в урочище Пышки располагался летний лагерь Брестской окружной школы младшего начальствующего состава пограничных войск НКВД (Белорусский пограничный округ). Начальник школы – майор Б.С. Зиновьев. 22–23 июня 1941 г. курсанты вели бои с немецко-фашистскими захватчиками на р. Неман и у д. Грандичи). Посетив памятник, двигаясь по тропе вперед, мы оказываемся у места отдыха «Теремок», с которого открывается прекрасный вид на р. Неман и его берега, любоваться которыми мы имеем возможность еще длительное время.

Далее, двигаясь по тропинке, попадаем к месту отдыха «Усики», за которым она идет на подъем до водозабора. Преодолев его через дамбу, пересекаем овраг и движемся по тропе к месту отдыха «Футбольная поляна». Далее тропинка выводит нас на гравийную дорогу к месту отдыха «Белые камни».

По гравийной дороге движемся влево на тропинку и через несколько метров пересекаем поляну «Спортивная», после чего оказываемся у места отдыха «Поляна бардов». Далее, двигаясь по низкому берегу Немана, пересекаем ручей, проезжаем просеку под линией электропередачи. Затем тропинка идет на подъем. Мы движемся по высокому берегу р. Неман до места отдыха «Жемчужина» (справа находится санаторий «Жемчужина»). Спустя некоторое время тропинка приводит нас к месту отдыха «Купалинка». Далее маршрут уходит с берега реки в сосновый лес. Тут необходимо соблюдать меры предосторожности, потому что придется пересекать автомобильную дорогу с асфальтированным покрытием. После нее опять идет лесная тропинка, следуя по которой, выезжаем около радиального выхода к фортификационному сооружению 1-й мировой войны «Форт № 13». В августе 1912 г. императором Николаем II был принят указ о строительстве новой крепости в городе Гродно. Согласно планам предполагалось возвести 13 фортов. Таким образом, Гродненская крепость должна была представлять собой самое современное на то время оборонительное сооружение в России. Комендантом крепости был назначен генерал-лейтенант М. Кайгородов – младший брат первого строителя фортов. В 1915 г. здесь шли ожесточенные бои. Форт защищали два полка 57-й пехотной дивизии Осовецкого корпуса и дружины ополчения. Взорван при отступлении российских войск военным инженером капитаном П.В. Батюшкиным, который его и строил. В 1920 г. во время советско-польской войны этот форт штурмовала кавалерийская дивизия под командованием Г. Гая.

Посетив форт, движемся по тропинке согласно маркировке. На этом участке также необходимо соблюдать дополнительные меры предосторожности. Затем радиальным выходом попадаем к фортификационному сооружению 1-й мировой войны «Дот». Осмотрев «Дот», движемся по лесной тропинке, а потом по брусчатке до детского санатория «Неман-72». У забора санатория маршрут поворачивает налево, сразу после поворота

необходимо преодолеть крутой подъем длиной 20 м и двигаться по лесной тропинке к месту отдыха у озера Синька. Двигаясь дальше, через полкилометра, по мостику преодолеваем ручей и оказываемся у озера Зеленка. Далее необходимо ехать вдоль берега озера Зеленка.

Затем маршрут по лесной тропинке идет через красивый смешанный лес, вдоль глубоких, поросших лесом оврагов. Проехав еще немного, мы оказываемся на месте отдыха «Меловые горы», откуда открывается живописный вид на заросшие лесом карьеры. Далее движемся по тропинке, проходящей по краю леса. Через пару метров необходимо свернуть в лес, и спустя некоторое время мы окажемся на дороге, которая приведет в исходную точку маршрута – к ул. Фестивальной.

ГРОДНО

418 маршрут

«Тропа здоровья» 6,15 км

Ул. Фестивальная – земляной форт – «Кронон Парк отель» – по правому берегу р. Неман до водозабора – «Тропа здоровья» – поворот влево перед крытым ледовым катком к ул. Фестивальной

6,15 км (время в пути – 1 час, маршрут промаркирован ОО «РТСС»)

Данный маршрут начинается на ул. Фестивальной, на въезде в урочище Пышки. Сначала движемся по асфальту, на котором обозначена зона движения велосипедов. Через 200 метров поворачиваем влево и спустя непродолжительное время попадем на земляной форт. Это, собственно, остатки земляных сооружений, в числе которых во второй половине XIX века было построено оборонительное сооружение. Осмотрев форт изнутри, поворачиваем на асфальте вправо и через 200 метров подъедем к месту, от которого начинается радиальный участок маршрута. Его длина – около полкилометра. Следует доехать до смотровой площадки и полюбоваться великолепными видами на город и реку Неман. Здесь же находится стела, установленная в честь воинов-пограничников, погибших в 1941 году.

Вернувшись на «Тропу здоровья», доезжаем до «Кронон Парк Отеля» и поворачиваем вправо, через 100 метров слева будет располагаться веревочный парк. Движемся по асфальту и опять поворачиваем направо на дорожку, идущую по прекраснейшему, восхищающему своей красотой, сосновому бору. Далее тропа опять поворачивает вправо и снова выходит на асфальт «Тропы здоровья» и через несколько метров приведет нас к конечной точке маршрута на улице Фестивальной.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостиница «Кронон Парк Отель»
лесопарк «Пышки», Гродно,
Беларусь
Тел. +375 152 73-98-00, 30 мест

Гостиница «Спорт»
ул. Коммунальная, 3, Гродно,
Беларусь
Тел. +375 152 72-38-49, 41 место

ПИТАНИЕ

Ресторан «Кронон Парк Отель»
лесопарк «Пышки», Гродно,
Беларусь
Тел. +375 152 73-98-00

Ресторан «Золотой теленок»
б-р Ленинского комсомола, 29а, Гродно,
Беларусь
Тел. +375 152 45-00-36

Кафе «Арена»
ул. Коммунальная, 3,
Гродно, Беларусь
Тел. +375 152 73-88-88

Кафе «Алиби»
б-р Ленинского комсомола, 50,
Гродно, Беларусь
Тел. +375 152 43-64-41

ГРОДНО

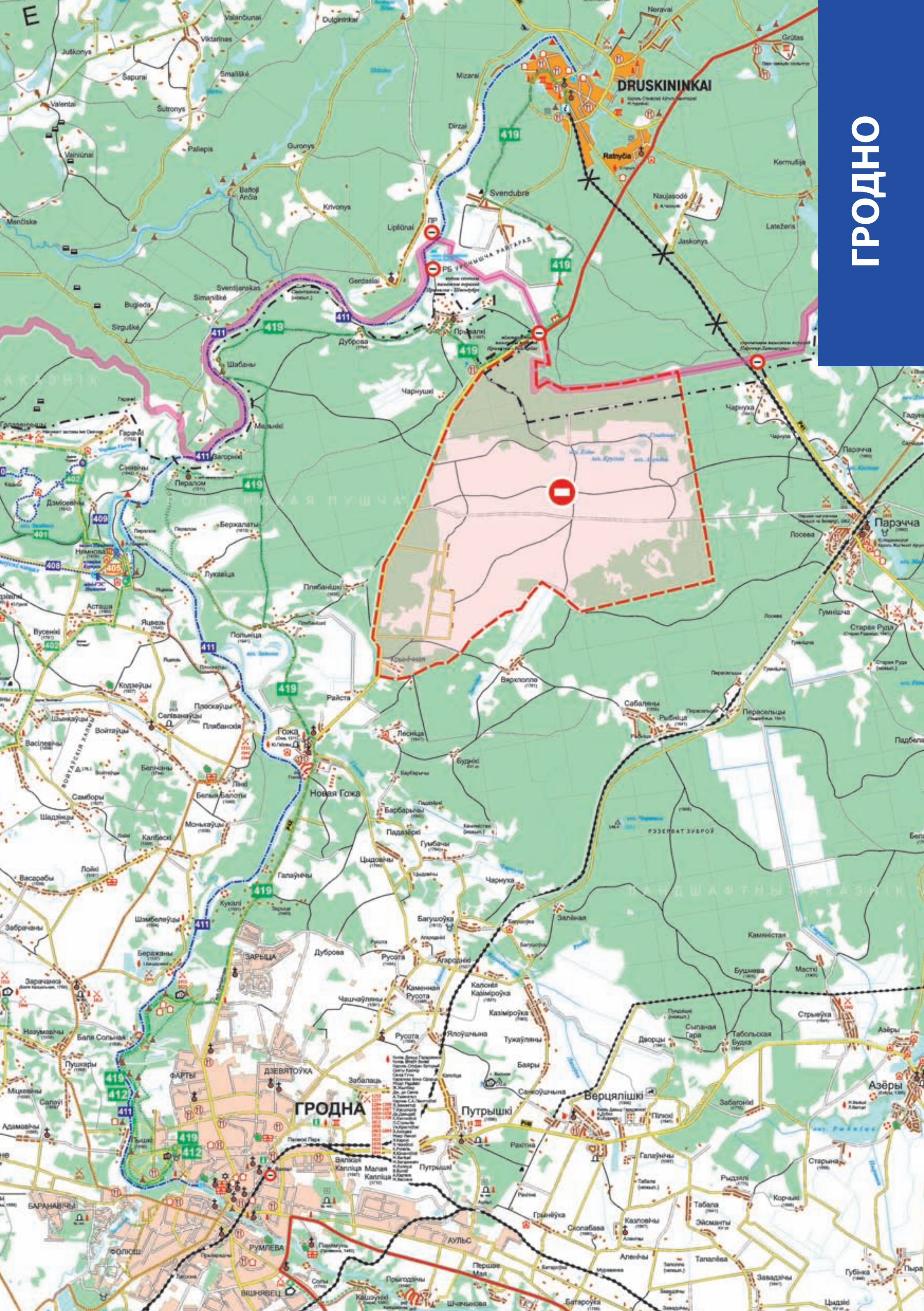
419 маршрут

«Райгород» 67 км

Ул. Фестивальная (начало у «Тропы здоровья») – спуск к реке Неман – турбаза «Меловые горы» – санаторий «Жемчужина» – форт №13 Гродненской крепости – ул. Грандичская – д. Гожа – д. Польница (поворот вправо около магазина) – д. Шабаны – д. Дуброва – д. Привалки – погранпереход Привалка–Райгород – д. Швендубре – Друскининкай (Литовская Республика)

67 км (время в пути – 12 часов, маршрут промаркирован ОО «РТСС»)

Маршрут начинается на ул. Фестивальной у начала «Тропы здоровья». Едем по маркировке. Через 1,5 км открывается вид на р. Неман и его берега, любоваться которыми мы имеем возможность на протяжении 7,5 км дальнейшего пути по маршруту до места отдыха «Купалинка». Далее маршрут уходит с берега р. Неман в сосновый лес к фортификационному сооружению 1-й мировой войны – «Форт № 13» (участвовал в боевых действиях с 1915 по 1920 гг.). Посетив форт, по тропинке движемся к автодороге, по ней направляемся в сторону деревни Гожи и через 7,5 км подъезжаем к Гожскому костелу Святых Петра и Павла (1865 г.). Далее, двигаясь по маркировке, попадаем в д. Польница. Около магазина поворачиваем вправо и двигаемся в сторону д. Шабаны. Далее маршрут проходит по живописному смешанному лесу – Гожскому биологическому заказнику республиканского значения. В д. Шабаны, в самом ее начале, имеется оборудованное место отдыха. Затем через д. Дуброву едем в д. Привалку и далее направляемся к погранпереходу Привалки–Райгород.


DRUSKININKAI
Ratnyčia
Neravai
Grūtas
Viktarinas
Valančiūnai
Dulgininkai
Juškonys
Šapurai
Smališkė
Valentai
Šutronys
Mizarai
Dirzai
Kermušija
Paliepis
Guronys
Vainiūnai
Baltoji Ančia
Svendubrė
Naujasodė
Menčiskė
Krivonys
Lipliūnai
Latežeris
Jaskonys
Gerdašiai
Sventijanskas
Simaniškė
Bugieda
Sirguškė
Дуброва
Прывалкі
Шабаны
Чарнушкі
Чарнуха
Парэчча
Парэчча
Лосева
Гарачыў
Мельнікі
Сонічы
Пераломр
Беражаты
Гожа
Новая Гожа
Лесніца
Верхполле
Будзікі
Сабаляны
Рыбніца
Парасельцы
Гумнішча
Старая Руда
Дзмітрыевічы
Лукавіца
Плябанцы
Асташа
Явевзь
Пальніца
Райста
Кодзевічы
Селіванаўцы
Плоскаўцы
Плябанскія
Шылнаўцы
Войтаўцы
Васілевічы
Самборы
Бельчаны
Белыя Балоты
Шадзіцы
Манькаўцы
Калібасні
Барбарычы
Падазёркі
Гумбачы
Цыдовічы
Галаўнічы
Лойкі
Васарабы
Чарнуха
Кукалі
Шэмбелеўцы
Багушоўка
Зялёная
Камяністая
Забрачаны
Дуброва
Русота
Агароднікі
Бераджаны
ЗАРЫЦЦА
Бушнева
Масткі
Зарачанка
Чашчаўляны
Каменная Русота
Калонія Казіміроўка
Казіміроўка
Стрыеўка
Назумавічы
Баля Сольная
Русота
Ялоўшчына
Тужаўляны
Дворцы
Сыпаная Гара
Табольская Будка
Азёры
Пушкары
Мiцкевічы
Салаўі
ДЗЕВЯТОЎКА
ФАРТЫ
Забалаць
Баяры
ГРОДНА
Путрышкі
Санкоўшчына
Верцялішкі
Пілюкі
Забагонікі
Адамавічы
Путрышкі
Ракітна
Галаўнічы
Старына
Рыдзялі
Корчыкі
Валікія Капліца
Малая Капліца
БАРАНАВІЧЫ
Грынёўка
Сколабава
Казловічы
Табала
Эйсманты
ФОЛЮШ
РУМЛЕВА
АУЛЬС
Першае Мая
Аленічы
Тапалёва
Губнка
ВІШНЯВЕЦ
Прыгодзічы
Кашэнікі
Шчанцава
Батароўка
Завадзічы
РЭЗЕРВАТ ЗУБРОЎ
ЛАНДШАФТНЫ ЗАКАЗНІК
ГРОДЗЕНСКАЯ ПУШЧА
ПР
РБ
P41
P42
P48
411
419
409
408
401
402
405
412

ОШМЯНЫ

Название города, как считают историки и краеведы, отражает особенности и характер его месторасположения и связано с отголосками ледникового периода. Некоторые лингвисты предполагают, что название города происходит от литовского слова «ашменас» – острие и «акменас» – камень.

Впервые Ошмяны упоминаются в «Хронике Литовской и Жамойтской» в 1341 году. Возникли они как княжеский замок. В начале XVI столетия город делился рекой Ошмянкой на две части: Новые Ошмяны и Старые Ошмяны.

Магдебургское право город получил в XVI столетии и стал центром повета Виленского воеводства. С 1569 года Ошмяны в составе Речи Посполитой и по-прежнему центр повета. В 1792 году утвержден первый герб города, в 1845-м – второй герб. В 2006 году утверждены официальные геральдические символы (герб и флаг) города Ошмяны.

На протяжении столетий территория Ошмянщины подвергалась нашествиям иноземных войск. В 1812 году армия Наполеона при наступлении и при отступлении назад нанесла серьезный урон городу и повету. В Первую мировую войну территория была занята германскими войсками, в 1919–1920 годах – польскими и Красной Армией. В 1922–1939 гг. находилась в Виленском воеводстве Польши. В настоящее время в городе проживает более 14 тысяч человек, или половина населения района.

ОШМЯНЫ

426 маршрут

«Шляхетский» 32 км

д. Боруны – д. Биютишки – д. Гейстуны – д. Бенюны – д. Родевичи

Маршрут пролегает в юго-восточной части Ошмянского района Гродненской области. Он знакомит с великолепными ландшафтами Ошмянской возвышенности, для которой характерны слабохолмистый рельеф, участки соснового и смешанного леса, тихие, спокойные реки, небольшие зеркальца озер.

Боруны

Боруны – одна из самых интересных в историческом плане деревень нашего района. Здесь сохранился интересный комплекс в стиле позднего барокко – костел Святых апостолов Петра и Павла и монастырь базилиан (1747 г.). Своеобразна композиция этого комплекса: в нем нет симметрии, свойственной большинству культовых построек.

Справа от костела и монастыря базилиан находится мемориал летчикам экипажа «Ильи Муромца», погибшим в 1916 году в воздушном бою над Борунами. На огромном гранитном валуне – барельефы летчиков воздушного корабля «Илья Муромец № 16». Поручики Дмитрий Макшеев, Митрофан Рахмин, Фарух-Ага-Мамед Гаибов, кадет Олег Карпов погибли в воздушном бою, отбивая атаку четырех немецких истребителей, три из которых сбили.

Вернувшись к костелу, турист, следуя указателю, направляется в сторону Крево. Там слева расположено кладбище солдат Первой мировой войны. После посещения кладбища турист возвращается к костелу и отправляется по дороге на Гольшаны, через километра два поворачивает налево и вскоре попадает в Биютишки.

Биютишки

Это тихое местечко придется по нраву любителям сельского уклада жизни. Насладиться красотой здешней природы, получить истинное удовольствие от рыбной ловли можно, встретившись с местным фермером Иваном Кунютой, который арендует несколько озер.

Дальше турист по дороге без покрытия, а через полтора километра – по полевой и лесной дороге движется в сторону Гейстун.

Гейстуны

Это родина польского поэта, издателя А.Э. Одынца (1804–1885). Основной достопримечательностью этой деревни является бывший усадебный дом Одынца.

Из Гейстун направляемся на восток, через три километра поворачиваем направо и, оставляя в стороне Петровичи, Застенье, направляемся в Бенюны, которые находятся по левую сторону дороги.

Бенюны

На окраине деревни располагается усадьба Карчевских, существовавшая с начала XVI в. Тогда это было владение татарского рода Фурсов. На протяжении веков усадьба часто меняла владельцев. В 1809 г. дом с земельными владениями площадью в 316 десятин купил Юзеф Карчевский из герба «Самсон». Во время войны с Наполеоном усадьба сгорела, в послевоенные годы на ее месте была отстроена новая. Здесь размещалась средняя школа, а с конца 1990-х годов до мая 2007-го усадьба стояла заброшенной. Позднее были расчищены прилегающая территория и первый этаж здания, где было оформлено три зала с экспозицией: зал Карчевских (XIX – начало XX века), зал Ягайло – Витовта (XV век) и зал гетманов (XV–XIX века). За усадьбой сохранились доты Первой мировой войны.

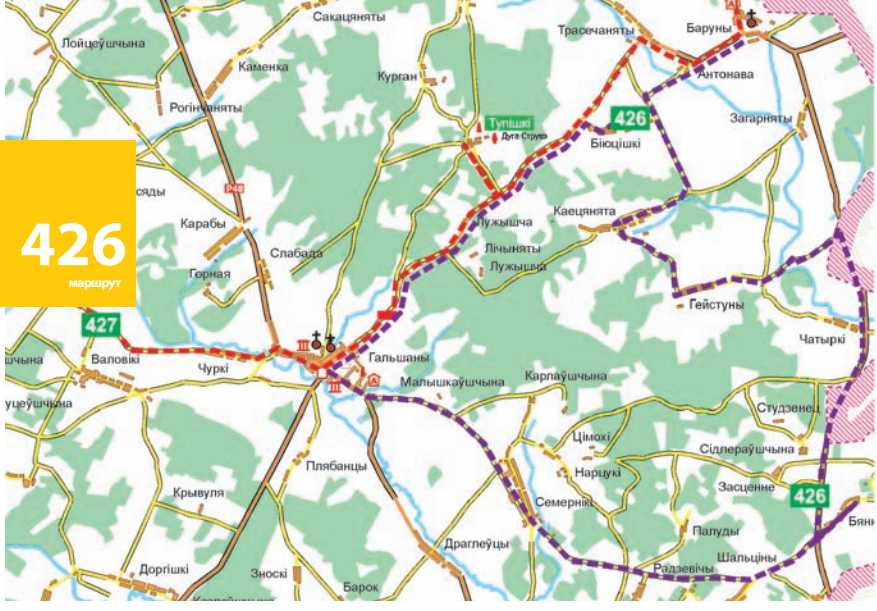
Посетив данный объект, движемся в сторону Гольшан. Проехав около четырех километров, следует повернуть налево, в деревню Родевичи, где и заканчивается маршрут.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Агроусадьба «Садок»
д. Биютишки
Тел. (+375 29) 691-03-37, (+375 1593) 3-35-83

ОШМЯНЫ

426
маршрут



427
маршрут

ОШМЯНЫ

427 маршрут

«Невестин камень» 35 км

д. Гольшаны – городище – Тупишки – д. Боруны – д. Новоселки – Невестин камень

Маршрут придется по вкусу велотуристам-краеведам, ведь по пути следования им предлагается насыщенная экскурсионная программа.

Гольшаны

Гольшаны встречают гостей уникальными улочками – торговыми рядами, жилыми домами конца XIX – начала XX века. В центре агрогородка находится костел Святого Иоанна Крестителя, монастырь францисканцев, напротив которых расположен памятный знак – камень-валун, установленный в 2006 году в честь Софьи Гольшанской, сыгравшей важную роль в истории не только родного местечка, но и Польши и Великого княжества Литовского, лучше всего расскажут в народном историко-краеведческом музее имени Э.С. Корзуна в Гольшанской средней школе. В здании сельского Совета открыт виртуальный музей меридиана Дуги Струве.

Из центра Гольшан отправляемся на улицу Замковую, где можно познакомиться с церковью Георгия Победоносца, двигаясь дальше по улице Замковой, турист попадает в Гольшанский замок, окутанный легендами и воспетый классиком белорусской литературы Владимиром Короткевичем. Ежегодно у этих древних стен проводится традиционный фестиваль «Гольшанский замок». Рыцарские бои, средневековая музыка, балы и персонажи давних лет, несомненно, погрузят вас в историческую эпоху князей из рода Сапег.

Городище

В полутора километрах от Гольшан находится городище, при раскопках которого найдена керамика раннего железного века и периода Киев-

Руси. Датируется городище XII–XIV веками и относится к Раннему средневековью. С высоты городища на юг и запад хорошо просматривается местность. Далее наш путь ведет к деревне Тупишки.

Тупишки

Тупишки – один из 265 геодезических пунктов Дуги Струве, расположенных на территории десяти государств. Координаты пункта – 54°17′29″ с. ш. 26°02′43″ в. д. Памятный знак Дуги Струве – пункт Тупишки (самая высокая точка Ошмянского района – 311 метров над уровнем Балтийского моря) был открыт в 2007 году. В 2005 году Дуга Струве была внесена в Список всемирного историко-культурного наследия ЮНЕСКО.

Боруны *(см. описание на стр. 59)*

Посетив кладбище Первой мировой войны, турист направляется к центру деревни, откуда, следуя указателю, держит путь в сторону Ошмян через Новоселки.

Новоселки

Агрогородок Новоселки известен благодаря некогда располагавшейся неподалеку старинной усадьбе XVI века. Первоначально она принадлежала князьям Гольшанским. В XIX веке поместье Новоселки было владением Чапских. Восстановить вид дворца того времени помогает гравюра Наполеона Орды. Теперь от былого величия дворца Чапских в Новоселках остались едва заметные руины.

Невестин камень

Неподалеку от Огородников находится еще одно чудо Ошмянщины – Невестин камень. Это огромный, более 2 метров высотой, валун, одна сторона которого имеет ровную поверхность. Такой камень создала природа. У местных жителей до недавнего времени существовала примета: если молодые перед венчанием не сходят к камню, семейная жизнь не получится, или у пары не будет детей.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Агроусадьба «Гальшанская сядзіба»
а/г Гольшаны
Тел. (+375 29) 315-89-23,
(+375 1593) 3-93-36

Агроусадьба «Садок»
д. Биютишки
Тел. (+375 29) 691-03-37,
(+375 1593) 3-35-83

ПИТАНИЕ

Кафе «Замок»
а/г Гольшаны
Тел. (+375 1593) 3-93-01

Кафе «Спадчына»
а/г Гольшаны
Тел. (+375 1593) 3-71-31

Кафе «Встреча»
а/г Гольшаны
Тел. (+375 1593) 3-94-69

ОШМЯНЫ

428 маршрут

«Гиппика» **25 км**

г. Ошмяны – д. Гринцы – д. Поляны – д. Люговщина – д. Бервенцы – д. Краковка – д. Жупраны

Ошмяны

Это один из древнейших городов Беларуси. Интерес у туристов вызывают храм Воскресения Христова и костел Святого Михаила Архангела, которые находятся в самом центре города, на площади 17 Сентября. Об этих и других достопримечательностях города можно узнать, побывав в краеведческом музее имени Ф. Богушевича, расположенном по улице Советской, рядом с площадью 17 Сентября. Охотно посещают туристы и синагогу постройки XIX века, которая находится за музеем.

Гринцы

Здесь расположен конно-спортивный центр «Гиппика», притягивающий к себе возможностью не только отдохнуть от городского шума и пыли, но и насладиться ни с чем не сравнимым общением с умными и своенравными, хитрыми и добрыми, молчаливыми и преданными... лошадьми.

Здесь же, в кафе «Страўня ў Дарагастайскага» можно остановиться и на обед. Чем-то здесь попотчуют? Любители белорусской народной кухни точно проглотили бы язык: «булён па-вясковаму», «вячэра ад жонкі Дарагастайскага», «гуркі марынаваныя», «рыба па-шляхецку»… Да и с изысками, оказывается, все в порядке: салат «Цэзар», «стэйк са свініны», «жульен»...

Поляны

Деревня Поляны – родина Чеслава Янковского, известного историка

и краеведа, автора известного труда «Ошмянский повет». В деревне слева от дороги похоронены мать и дочь Чеслава Янковского. Здесь же находится деревянная часовня, построенная в 1810 году. В сельской библиотеке ему посвящен мемориальный уголок.

Жупраны

Главная достопримечательность Жупран – костел Святых апостолов Петра и Павла, строительство которого было начато в 1854 году и закончено в 1890-м.

Местечко Жупраны тесно связано с жизнью белорусского поэта Франтишка Богушевича. В Жупранах, на том месте, где, как гласит легенда, выступал в 1863 году поэт перед жителями, на въезде в деревню, восстает вылитый из бронзы памятник тому, «хто зычыў нашаму народу лепшай долі». От костела турист отправляется на местное кладбище, где находятся могилы поэта и членов его семьи. Найти могилу Богушевича несложно – она находится на краю кладбища. В марте 1970 года к 130-летию со дня рождения Ф. Богушевича в школе открыт литературный музей.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Конноспортивный центр «Гиппика» д. Гринцы
Тел. (+375 1593) 4-53-53,
(+375 29) 610-74-23
www.hippika.by

Гостиница
г. Ошмяны, ул. Советская, 66
Тел. (+375 1593) 4-06-21

ПИТАНИЕ

Ресторан «Империя»
г. Ошмяны, ул. Советская, 66
Тел. (+375 1593) 4-00-46, 4-46-91

Кафе «Каприз»
г. Ошмяны, ул. Советская, 2
Тел. (+375 1593) 4-05-29

Кафе «Галактика»
г. Ошмяны, пл. 17 Сентября
Тел. (+375 1593) 4-42-71

Кафе «Старый млын»
г. Ошмяны, ул. Борунская, 11
Тел. (+375 1593) 4-51-51

Кафе «Парадиз Сити»
г. Ошмяны, ул. Советская, 15

Ресторан «Страўня ў Дарагастайскага»
д. Гринцы
Тел. (+375 1593) 4-53-53, 4-04-12

ОШМЯНЫ

429 маршрут

«Магнатский» 37 км

г. Ошмяны – д. Кольчуны – д. Городники – д. Болтуп – д. Буденовка – д. Мурованая Ошмянка

Ошмяны *(см. описание на стр. 58, 64)*

Кольчуны

В стенах Кольчунской средней школы расположен музей Енджея Снядецкого – выдающегося польского ученого-химика, врача, философа и просветителя.

Городники

На местном кладбище рядом с часовней похоронен Енджей Снядецкий. Он внес огромный вклад в развитие медицины и химии, составил первый учебник и разработал химическую терминологию на польском языке.

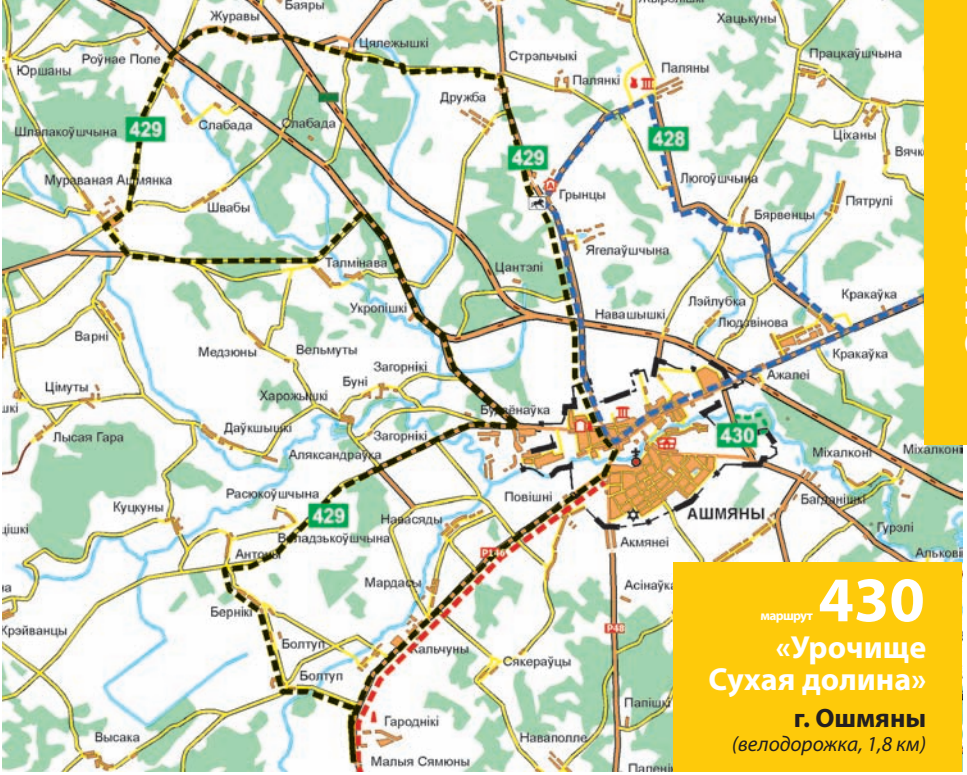
Буденовка

На улице Октябрьской, 8 находится уникальный музей, созданный местной жительницей Валентиной Тищенко, где собрана богатая коллекция материалов об истории этого населенного пункта, в прошлом носящего название Святой Дух.

Мурованая Ошмянка

Авторы книги «Древняя Польша» М. Балинский и Т. Литинский писали в 1886 году: «Мурована Ошмянка – деревня костельная, называется местечком, расположена на безлесой, богатой равнине. Давняя собственность знатной, однако вымершей фамилии Монвидов Дорогостайских». Рядом с деревней сохранился большой двор и кирпичное здание, в котором в XVI веке размещался кальвинский сбор, а в XVIII веке маршалок Великого княжества Литовского Криштоф Дорогостайский основал типографию.

Достопримечательностью Мурованой Ошмянки является деревянный костел Наисвятейшей Девы Марии, построенный на рубеже XVIII–XIX столетий.



маршрут **430**

«Урочище Сухая долина»

г. Ошмяны

(велодорожка, 1,8 км)

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостиница
г. Ошмяны, ул. Советская, 66
Тел. (+375 1593) 4-06-21

Агроусадьба «Лилия»
д. Берники
Тел. (+375 29) 336-66-19

Агроусадьба «У Янины»
а/г Кольчуны
Тел. (+375 29) 585-43-53,
(+375 1593) 35-2-64

ПИТАНИЕ

Ресторан «Империя»
г. Ошмяны, ул. Советская, 66
Тел. (+375 1593) 4-00-46, 4-46-91

Кафе «Каприз»
г. Ошмяны, ул. Советская, 2
Тел. (+375 1593) 4-05-29

Кафе «Парадиз Сити»
г. Ошмяны, ул. Советская, 15

Кафе «Галактика»
г. Ошмяны, пл. 17 Сентября
Тел. (+375 1593) 4-42-71

Кафе «Старый млын»
г. Ошмяны, ул. Борунская, 11
Тел. (+375 1593) 4-51-51

Кафе «Колосок»
д. Мураваная Ошмянка

МАГАЗИНЫ ВЕЛОЗАПЧАСТЕЙ

Магазин «Спорт плюс»
г. Ошмяны, ул. Советская, 28

Магазин «Универмаг»
г. Ошмяны, ул. Советская, 100

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Участник дорожного движения, передвигающийся на велосипеде, обязан знать и соблюдать правила дорожного движения, а также руководствоваться сигналами регулиров- щика, сигналами дорожных светофоров, дорожными знаками и дорожной разметкой, обязан не создавать препятствий и опасности для дорожного движения.

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. (Но в Правилах дорожного движения 1897 года в пункте 9 указано совершенно другое: запрещается ездить на велосипеде по тротуарам и скверам, а движение разрешено только по проезжей части). При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края.

При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота. Следует отметить, требование данного подпункта распространяется только на случаи движения по дорогам, которые имеют не более одной полосы для движения на данном направлении и которые не имеют трамвайного пути по середине дороги;

- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

Велосипедная дорожка – это выделенный конструктивно либо с использованием линии горизонтальной разметки элемент дороги, предназначенный для движения на велосипедах, обозначенный дорожным знаком «Велосипедная дорожка». Велосипедная дорожка может быть выполнена как в пределах проезжей части дороги, так и обособленно от нее. Ширина велосипедной дорожки может составлять от 1,75 метра при стесненных условиях до 3 свободных.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный

свет. При их отсутствии или неисправности велосипедист при условиях, когда видимость дороги в направлении движения становится менее 300 метров или с наступлением темного времени суток, должен сойти с велосипеда и вести его рядом с собой.

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. При этом пересечение велодорожки с дорогой не является перекрестком.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов. Данное требование продиктовано необходимостью обеспечения безопасности велосипедистов, т. к. большая скорость движения велосипедиста по сравнению с пешеходами позволяет ему появиться на пешеходном переходе в очень короткий промежуток времени. Требование вести велосипед рядом с собой дает возможность водителю транспортного средства рассматривать велосипедиста как пешехода и иметь больший запас времени на оценку складывающейся дорожной ситуации.

За нарушение велосипедистом Правил дорожного движения на территории Республики Беларусь установлена административная ответственность.

ЗНАКИ

1.22. Пересечение с велосипедной дорожкой

3.9. Движение велосипедов запрещено

4.5.1. Велосипедная дорожка

4.5.2. Конец велосипедной дорожки

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЛИТВА–БЕЛАРУСЬ

Привалка –Райгардас (Гродненская обл., Гродненский р-н)
Котловка –Лаворишкес (Гродненская обл., Островецкий р-н)
Бенякони–Шальчининкай (Гродненская обл., Вороновский р-н)
Каменный Лог–Мядининкай (Гродненская обл., Ошмянский р-н)

ВЕЛОМАГАЗИНЫ

«Веломаг»
ИП Кривец Сергей Викентьевич
г. Гродно, ул. Антонова, 13а
Время работы:
вт–вс 09.00–15.00, пн – вых.
Тел. +375 29 919-42-31 (velcom)
Тел. +375 29 786-12-02 (МТС)
www.velomag.by

«Велосипеды»
г. Гродно, Индурское шоссе, 30 (рынок «Южный», место 53С)
Тел. +375 29 780-14-51 (МТС)

Сеть магазинов «Твой велик»
Время работы:
пн–пт 10.00–19.00, сб–вс 10.00–17.00
Тел. +375 29 780-31-31(МТС)
Тел. +375 44 780-31-31 (velcom)
www.tvojvelik.by
Магазины: ул. Кабяка, 106
(ТЦ «Серпантин»),
ул. Фомичева, 4а, ул. Лиможа, 32б,
ТЦ «Фламинго», Фолюш

«Спортландия»
г. Гродно, ул. Захарова, 26
Время работы:
пн–пт 10.00–21.30
сб–вс 09.00–21.30
Тел. +375 29 888-80-66 (МТС)
www.sportlandia.ru

Магазин «Мотовело»
г. Гродно, пр-т Космонавтов, 2
Время работы:
пн–пт 09.00–17.00
сб 09.00–16.00, вс – выходной
Тел. +375 152 75-74-58
Тел. +375 33 693-55-88 (МТС)
Тел. +375 25 989-24-85 (Life)

«Спорттовары»
г. Гродно, ул. Ожешко,42
Время работы:
пн–пт 09.00–20.00
сб 09.00–18.00, вс 10.00–18.00
Тел. +375 152 72-22-86

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Гродненский туристско-информационный центр
ул. Ожешко, 38, Гродно, Беларусь
Тел./факс +375 152 77 36 03
grodnortss@gmail.com
www.tourgrodno.by

МАСТЕРСКИЕ ПО РЕМОНТУ ВЕЛОСИПЕДОВ

Веломастерская
г. Гродно, ул. Ленина, 18
Время работы:
пн, вт, ср 15.00–19.00
вт, чт 10.00–14.00
сб, вс – выходной

Веломастерская
г. Гродно,
ул. Сов. Пограничников, 51/1
Время работы:
пн–пт 17.00–20.00, сб, вс – вых.
Тел. +375 29 785-43-26 (МТС)

Веломастерская
Гаражи на Понемуни.
Блок № 2, гараж № 14.
Время работы:
пн–сб 09.00–19.00, вс – вых.
Тел. +375 29 582-09-16 (МТС)
Тел. +375 29 946-21-87 (velcom)

Веломастерская
пер. Дзержинского, 8а
(таксопарк)
Время работы:
пн–пт 11.00–18.00
сб 11.00–16.00, вс – выходной
Тел. +375 33 313-68-67 (МТС),
Тел. +375 25 689-78-75 (Life)

ПУНКТЫ ПРОКАТА ВЕЛОСИПЕДОВ

Прокат в «Пышках»
(в теплое время года)
г. Гродно, урочище «Пышки»,
старт «Тропы здоровья»
Время работы:
ежедневно, 11.00–21.00
с 01.04 по 30.11
Тел. +375 29 783-56-34

ЧП «Велоточка»
на Августовском канале
(шлюз «Домбровка»)
Время работы:
сб-вс 13.00–19.00

В Гродно (доставка по городу)
Время работы:
пн-вс – 9.00–21.00
Тел. +375 (33) 308-00-20 (МТС)
www.velakropka.by

Страна Каталунья
ул. Вишневецкая, 12
Время работы:
пн-вс 10.00–21.00
Тел. +375 29 577-65-44 (МТС),
Тел. +375 44 544-95-44 (velcom)
www.catalunya.by

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Сопоцкинский туристско-информационный центр
ул. Гродненская, 6, Сопоцкин,
Гродненский район, Гродненская область, Беларусь
Тел./факс +375 152 99 22 80
tic.sopockin@tourgrodno.by

© ООО «РИФТУР ПРИНТ», 2014. Св-во о ГРИИРПИ №1/284 от 9.04.2014 выдано Мининформации Республики Беларусь
© Картографическая основа: Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь, 2014
Отпечатано в УП «Джи энд Ди». Св-во о ГРИИРПИ №2/36 от 13.01.2014 выдано Мининформации Республики Беларусь
Тираж 2000 экз. Заказ №1635

Этот проект финансируется
Европейским Союзом
This project is funded by the
European Union

Проект No. LLB-2-210 «Развитие велосипедного туризма и туристско-информационной системы в приграничном регионе Литвы и Беларуси»
Программа трансграничного сотрудничества Латвия–Литва–Беларусь
в рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства

Программа трансграничного сотрудничества Латвия-Литва-Беларусь, реализуемая в рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства, является преемницей Приоритета IIIA Юг Программы добрососедства INTERREG III B региона Балтийского моря на период с 2007 по 2013 гг. Общей стратегической целью Программы является улучшение территориальной сплоченности латвийского, литовского и белорусского пограничного региона, гарантирование высокого уровня охраны окружающей среды, обеспечение экономического и социального благополучия, а также содействие межкультурному диалогу и культурному разнообразию.

В Программе участвуют регион Латгале в Латвии; Паневежисский, Утенский, Вильнюсский, Алитусский и Каунасский уезды в Литве; Витебская, Гродненская, Могилевская, Минская области и город Минск в Беларуси. Совместным органом управления Программой является Министерство внутренних дел Литовской Республики. Веб-сайт Программы: **www.enpi-cbc.eu.**

Европейский Союз включает в себя 28 государств-членов, которые решили объединить свои передовые знания, ресурсы и судьбы своих народов. В течение 50 лет совместными усилиями они создали зону стабильности, демократии и устойчивого развития, сохранив при этом культурное многообразие, личные свободы и атмосферу терпимости. Европейский Союз неуклонно стремится передавать свои достижения и ценности странам и народам, находящимся за его пределами.

Общий бюджет проекта – 705 397 евро (9 508 752 560 белорусских рублей), из которых 90 % – 634 857,30 евро (8 557 876 404 белорусских рубля) финансируется Европейским Союзом.

Содержание настоящей публикации является предметом исключительной ответственности Центра туристической информации Алитуса и Гродненского областного отделения общественного объединения «Республиканский туристско-спортивный союз» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.

Авторы фотографий: *V. Valužis (В. Валужис), D. Adamonytė (Д. Адамоните), G. Česonis (Г. Чесонис), E. Jaškūnienė (Э. Яшкуниене), Nemuno kilpų regioninio parko direkcija (Дирекция регионального парка излучин Немана), E. Dargis (Э. Даргис),G. Bernatavičius (Г. Бернатавичюс), J. Ignatonis (Й. Игнатонис), A. Pranaitis (A. Пранайтис), Ž. Sinkevičius (Ж. Синкявичюс), Z. Stankevičienė (З. Станкявичене), L. Valentaitė-Gudzinevičienė (Л. Валентайте-Гудзинявечене), С. Коледа, С. Плыткевич, В. Саяпин, Л. Щеглов*

Информацию подготовили: *Центр туристической информации Бирштонаса, Б. Малашкевичюте, С. Коледа, В. Саяпин, В. Ивановский, Л. Козел, С. Пивоварчик*

www.alytus-tourism.lt www.visitbirstonas.lt www.tourgrodno.by www.oshmiany.gov.by